HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Classic Cars
Pocket Price Guide 2022

Powered by classic-analytics

classic-analytics
MARKTANALYSE ▪ BEWERTUNGEN ▪ OLDTIMERPREISE

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

AUS LIEBE ZU
BESONDEREN FAHRZEUGEN
SPEZIALISIERTER
VERSICHERUNGSSCHUTZ
FÜR OLD- UND YOUNGTIMER

089 545 801 700
hiscox.de/classic-cars

Inhaltsverzeichnis

Editorial Markus Niederreiner – Hiscox	2
Editorial Frank Wilke – classic-analytics	3
Fahrspaß pur: Oldtimer-Rallyes	4-6
Tatort Oldtimer	7-9
Kauf von Oldtimern	10-12
Zeitreise: Zurück ins Jahr 1992	13-15
Oldtimer-Sammlungen: Praxis-Tipps	16-17
H-Kennzeichen: Das müssen Sie wissen	18-21
Markenübersicht	22
Zustandsnoten	23
Oldtimer-Preise	24-50
Ist Ihr Fahrzeug nicht dabei?	51
Spezialversicherung Classic Cars by Hiscox	52
Oldtimer-Sachverständige	53-60

Schon seit zwei Jahren beschäftigt das Thema Corona uns alle. Einige Messen oder Rallyes, auf die wir uns gefreut hatten, mussten kurzfristig ausfallen. Aber das Schöne ist: Es gab und gibt trotzdem viele Lichtblicke.

Zahlreiche Veranstaltungen konnten gemäß entsprechenden Hygienekonzepten stattfinden, ebenso wie viele Ausfahrten, die ja auch in kleineren Gruppen viel Spaß machen. Außerdem tauschten sich die Liebhaber klassischer Autos umso intensiver über Online-Foren aus, auch unsere regelmäßigen Experten-Webinare stießen auf viel Interesse. Nicht zuletzt an der stetigen Nachfrage nach unseren Classic-Cars-Policen merken wir: Trotz allem ist das Interesse an Young- und Oldtimern weiter ungebrochen.

Das alles erfüllt mich und das ganze Hiscox Team mit Freude und motiviert uns jeden Tag aufs Neue. Entsprechend freuen wir uns sehr, Ihnen nun bereits die siebte Auflage des Hiscox Price Guide voller nützlicher Fakten und Tipps präsentieren zu können.

Wir wünschen Ihnen eine gute Lektüre – und allzeit gute Fahrt!

Ihr

Markus Niederreiner
CEO Hiscox Deutschland

Wir schätzen Klassiker – auch Ihren.

Der Sound des Motors, der Geruch des Leders oder das Klacken des Schalthebels – Oldtimer sind Emotion pur. Trotzdem kommt irgendwann der Augenblick, in dem auch der größte Oldtimerfan mal eine ganz nüchterne Zahl braucht, dann kommen wir ins Spiel.

classic-analytics ist Deutschlands Experte in Sachen Oldtimerpreise und betreibt internationale Marktanalyse für Oldtimer, Youngtimer und Liebhaberfahrzeuge. Mit fast 1000 Bewertungspartnern bundesweit ist classic-analytics darüber hinaus Deutschlands größte Bewertungsorganisation für klassische Fahrzeuge.

Neben internationalen Messen und Clubtreffen besucht unser Team jährlich mehr als 70 Auktionen im In- und Ausland, wertet Fachzeitschriften sowie Internetportale aus und führt Gespräche mit Händlern. Die hierdurch ermittelten Zahlen werden europaweit in führenden Oldtimer-Magazinen und Zeitschriften veröffentlicht. Über die angeschlossenen Sachverständigenbüros in Deutschland und sechs weiteren Ländern erstellen wir qualifizierte Wertgutachten zur Vorlage bei Oldtimer-Versicherern.

Wir wünschen Ihnen eine spannende Oldtimersaison.

Frank Wilke
Geschäftsführer classic-analytics

Fahrspaß pur: Oldtimer-Rallyes

Durch weite Landschaften mit dem Oldtimer ziehen, das Motorenbrummen im Ohr: Rallye-Fahren ist ein Genuss! Dabei tauscht man nicht nur moderne Technik gegen das Roadbook aus Papier – auch das Zusammenkommen mit Gleichgesinnten aus der Szene macht die Ausfahrten zu einem besonderen Erlebnis! Hiscox Oldtimer-Experte Rainer Peukert ist die ganze Saison über on Tour: Ob Ennstal Classic, Mille Miglia oder München Classic. Er verrät Ihnen die wichtigsten Tipps rund ums Rallye-Fahren.

Die richtige Rallye für den richtigen Oldie

Oldtimer-Rallye ist nicht gleich Oldtimer-Rallye! Die Ausfahrten unterscheiden sich in der Schwierigkeit der Strecke und der zu leistenden Prüfungen. Machen Sie sich deshalb Gedanken, welche Art von Rallye Sie fahren wollen. Sollen der Spaß und der Genuss im Vordergrund stehen? Oder wollen Sie sich anspruchsvollen Prüfungen (z. B. Zeitprüfungen mit Lichtschranken) stellen? Schätzen Sie Ihr Können realistisch ein und beginnen Sie Ihre Rallye-Karriere im Zweifel mit einer weniger anspruchsvollen Ausfahrt.

Das bringt uns bereits zum nächsten wichtigen Punkt: Stellen Sie sicher, dass Ihre Wunsch-Rallye auch das Richtige für Ihren Klassiker ist. Überprüfen Sie, ob Ihr Oldie die passenden Eigenschaften, z. B. passendes Baujahr oder entsprechender Fahrzeugtyp, hat. Einige Veranstalter erlassen Zulassungsbeschränkungen für die Rallye (z. B. bestimmte Größe des Hubraums) – vergessen Sie nicht, jene vor Anmeldung genau zu prüfen. Müssen Sie Ihr Fahrzeug für die Rallye außerdem technisch aufrüsten (z. B. me-

chanischer/elektronischer Tripmaster/Wegstreckenzähler oder elektronisches Rallye-Equipment)? Falls ja, planen Sie dafür genügend Zeit ein. Wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie die Rallye mit Ihrem Fahrzeug bewältigen können – und dabei auch den Fahrspaß genießen können, fragen Sie am besten direkt beim Veranstalter nach.

Weitere Tipps zur Rallye-Wahl

- Hören Sie sich in Ihrem Freundes- und Bekanntenkreis um. Vielleicht findet sich ja ein Mitfahrer, denn gemeinsam macht das Oldtimer-Fahren einfach mehr Spaß!
- Welche Region möchten Sie erleben? Für den Einstieg kann sich eine Rallye in einer Ihnen bekannten Region empfehlen. Nach und nach lohnt es sich aber in jedem Fall, über Ausfahrten auch bislang unbekannte Orte zu erkunden.

Versicherungsschutz & Rallye-Fahren

Leider kann auch bei Oldtimer-Rallyes immer mal ein Schaden am Klassiker passieren – unser Experte Rainer Peukert kann Ihnen ein Lied davon singen. Deshalb ist es wichtig, dass Sie vor der Rallye-Anmeldung Ihren Versicherungsschutz überprüfen.

1. Ist der Transport mitversichert?

Nicht bei jedem Tarif sind Schäden, die beim Transport passieren, versichert. Beim Hiscox Allgefahrentarif müssen Sie sich keine Gedanken um Beschädigungen beim Transport machen. Denn hier sind auch Transportschäden, die über einen Transportmittelunfall hinausgehen, umfassend mit eingeschlossen.

2. Greift der Versicherungsschutz auch bei Schäden im Ausland?

Findet die Rallye im Ausland statt, lohnt es sich auch hier, noch einmal Ihre Oldtimer-Versicherung zu überprüfen. Ein guter Versicherungsschutz schließt mehrere Länder mit ein, allerdings sind häufig auch bestimmte Länder festgelegt, in denen ein Schadenfall nicht versichert ist.

3. Ist die Veranstaltung im Versicherungsumfang enthalten?

Ob die Veranstaltung im Versicherungsumfang enthalten ist, hängt bei den meisten Versicherern von der Art der Veranstaltung ab. Bei Hiscox sind viele Veranstaltungstypen wie Gleichmäßigkeitsfahrten, Oldtimer-Wandern oder klassische Oldtimer-Rallyes vom Schutz abgedeckt. Rallyes mit Renncharakter/Zweck der Erzielung der höchstmöglichen Geschwindigkeit sind von unserer Oldtimer-Versicherung ausgeschlossen und müssen über eine spezielle Rennkaskoversicherung abgesichert werden.

Tipp: Oldtimer-Rallye-Training

Ob Sie zum ersten Mal bei einer Rallye teilnehmen oder Ihr Können verbessern wollen – ein spezielles Oldtimer-Rallye-Training lohnt sich! Das Training besteht üblicherweise aus zwei Teilen. Im Theorieteil erfahren Sie in aller Regel zunächst, welche Rallyes es gibt, ob sie zu Ihnen und Ihrem Fahrzeug passen und worauf Sie bei der Anmeldung achten müssen. Außerdem lernen Sie das Lesen der Wegzeichen im Roadbook. Im Praxisteil geht es dann zur Sache: Hier steht das Fahren im Vordergrund. Besonders wichtig ist dabei das Schlauch- und Lichtschrankentraining.

Wenn Sie sich für ein Rallye-Training interessieren, recherchieren Sie am besten im Internet nach geeigneten Anbietern.

Tatort Oldtimer: So schützen Sie Ihren Klassiker vor Diebstahl

Wussten Sie, dass die Wahrscheinlichkeit, ein gestohlenes Fahrzeug wiederaufzufinden, bei unter 1% liegt? Oder dass in Deutschland alle 17 Minuten ein Fahrzeug gestohlen wird? Nicht nur Liebhaber und Sammler haben ein Auge auf Oldtimer geworfen – die Klassiker stehen auch im Visier von Kriminellen! Die Devise für Oldtimer-Besitzer: den Oldtimer richtig sichern, um einen Diebstahl zu erschweren – oder sogar zu verhindern! Ein Trumpf gegen Diebe kann ein GPS-Tracker sein. Dieser ermöglicht die Standortbestimmung oder Routenverfolgung über GPS-Signale. Daneben darf auch die richtige Unterbringung des Oldtimers nicht vergessen werden!

GPS-Tracker: aktive und passive Systeme

Tracker gibt es in verschiedenen Ausführungen (fest verbaut/nicht fest verbaut) und von verschiedenen Anbietern. Außerdem lassen sich die Tracker in aktive und passive Systeme unterteilen. Wo liegt der Unterschied? Aktive GPS-Tracker senden durchgängig den Standort des Oldtimers – viele Modelle alarmieren den Besitzer mittels App auf dem Smartphone, wenn sich das Fahrzeug bewegt oder ein festgelegtes Gebiet verlässt. Passive Systeme hingegen müssen erst aktiviert werden (meist ebenfalls über eine App) und senden daraufhin den Standort des Autos.

Die Vor- und Nachteile

Aktive Systeme lohnen sich vor allem für Fahrzeuge, die viel bewegt werden. Einige Modelle werden an die Autobatterie angeschlossen – da sie permanent den Standort des

Klassikers senden, verbrauchen sie natürlich entsprechend viel Strom. Wenn der GPS-Tracker über einen eigenen Akku betrieben wird, müssen Sie daran denken, diesen regelmäßig (häufig bereits nach wenigen Wochen) wieder neu aufzuladen.

Ein großer Vorteil eines passiven Systems ist, dass es nicht von Frequenzsendern, mit denen professionelle Diebe ausgestattet sind, geortet werden kann. Auf der anderen Seite müssen Sie passive Systeme aber erst aktivieren. Glauben Sie Ihren Oldtimer in Sicherheit und überprüfen daher den Standort nicht regelmäßig, können Sie wertvolle Zeit verlieren.

	Aktives System	Passives System
Batterieverbrauch	Hoch	Niedrig
Ortung durch Frequenzsender möglich?	Ja	Nein
Aktivierung erforderlich?	Nein	Ja

Tipp: Beide GPS-Tracker-Systeme haben ihre Vor- und Nachteile. Eine Kombination aus beiden kann sich für Ihren Oldtimer lohnen!

Unterbringung des Klassikers

Der Stellplatz des Oldtimers soll das Fahrzeug nicht nur vor Wind und Wetter schützen, sondern auch vor Dieben. Daher ist ein verlassener Standort fernab von jeglichen Nachbarn, die den Dieb in seinem Unterfangen stören könnten, nicht

empfehlenswert. Außerdem sollte der Stellplatz aufgerüstet sein durch Sicherheitsvorkehrungen wie Bewegungsmelder, eine Einbruchmeldeanlage und natürlich – das A&O – ein vernünftiges Schloss. Achten Sie außerdem darauf, dass der Stellplatz ausreichend beleuchtet ist. So machen Sie ihn von Beginn an weniger einladend für Kriminelle.

Wichtig: Denken Sie neben dem Schutz vor Dieben auch an den Schutz vor anderen Ereignissen wie beispielsweise Feuer. Eine Brandmeldeanlage kann im Fall der Fälle Ihren Oldtimer vor den Flammen schützen.

Versicherungsschutz für den Ernstfall

Neben GPS-Trackern und Sicherungen am Stellplatz gibt es noch zahlreiche weitere Maßnahmen, die Ihren Oldtimer vor Langfingern schützen, wie beispielsweise künstliche DNA oder Wegfahrsperren. Kommt es trotz Ihrer Sicherungsvorkehrungen zu einem Diebstahl, hält Ihnen eine spezielle Oldtimer-Versicherung den Rücken frei. Und selbst ein versuchter Diebstahl ist häufig mit nachhaltigen und kostenintensiven Schäden an Ihrem Liebhaberstück verbunden – wie ein aufgeschlitztes Cabrio-Verdeck, zerkratzte Türen oder eingeschlagene Scheiben. Auch hierfür kommt der Spezialversicherungstarif auf.

Kauf von Oldtimern – 5 wichtige Tipps zum Kauf eines rollenden Schatzes

Historische Fahrzeuge erfreuen sich steigender Beliebtheit in Deutschland, und so überrascht es nicht, dass zum 1.1.2020 erstmalig über 500.000 Oldtimer zugelassen waren. Dieser Trend wird sich wohl auch zukünftig fortsetzen, nicht zuletzt weil immer mehr spannende Modelle in den Oldie-Status nachrücken.

Hat man das Objekt der Begierde identifiziert (z. B. über Online-Portale, Auktionen, Kleinanzeigen, Oldtimertreffen, Messen oder Händler), gilt es, einen kühlen Kopf zu bewahren und umsichtig vorzugehen, um nicht unnötig Risiken einzugehen. Rainer Peukert, langjähriger Oldtimer-Sammler und Hiscox Experte, hat seine 5 wichtigsten Tipps für den Kauf von Oldtimern zusammengestellt:

1. Recherchieren Sie zu aktuellen Marktpreisen und laufenden Kosten

Achten Sie dabei auf den jeweiligen Zustand und Besonderheiten des Fahrzeugs, die den Preis ausmachen, und ziehen Sie Vergleiche zum vorliegenden Angebot. Nutzen Sie z. B: Datenbanken (z. B. classic-analytics, Classic Data), Foren, Clubs, Händlerveranstaltungen und Messen als Quellen. Falls Sie sich für ein Fahrzeug der Note 3, 4 oder ein Restaurierungsobjekt interessieren, überschlagen Sie unbedingt die Kosten für die Instandsetzung und ggf. aufwendige Beschaffung von Ersatzteilen. Budgetieren Sie zudem die laufenden Kosten wie Steuern, Versicherungsbeiträge und Stellplatz.

2. Informieren Sie sich zu Anfälligkeiten und Besonderheiten des Fahrzeugs

Ist die Karosserie rostanfällig? Ist bekannt, dass z. B. Ölverlust bei Motoren oder Getriebe häufig ist? Sind Restaurierungen und Umbauten sachgemäß gemacht worden? Achten Sie zudem darauf, ob Ersatzteile und Zubehör einfach lokal erhältlich sind oder nur durch aufwendige Recherche und über internationale Quellen.

3. Fahrzeug besichtigen und – soweit möglich – Probefahrt durchführen

Nehmen Sie sich ausreichend Zeit für die Besichtigung und stellen Sie alle aufkommenden Fragen. Lassen Sie sich zur Besichtigung begleiten. Bestehen Sie auf eine ausgiebige Probefahrt, um herauszufinden, ob sich der Oldie so fährt, wie Sie sich das vorstellen, und ob Sie sich mit Sitzposition und Übersichtlichkeit wohlfühlen. Achten Sie außerdem auf außergewöhnliche Getriebe-/Motor- und Antriebsgeräusche.

4. Holen Sie sich Rat von Sachverständigen/Gutachtern

Bevor Sie einen Oldtimer kaufen, sollten Sie mit einem Gutachter oder Sachverständigen über das Fahrzeug sprechen – auch darüber, ob es ein H-Kennzeichen erhalten kann. Ein Gutachter kann Ihre Einschätzung zu Preis und Zustand bestätigen, und Sie haben eine objektive Grundlage für die Verhandlungen zum Oldtimer-Kauf. Idealerweise verfügt das angebotene Fahrzeug bereits über ein aktuelles Gutachten.

5. Prüfen Sie Papiere und Kaufvertrag genau

Um Ihren Oldtimer zulassen zu können, ist u. a. auch ein Eigentumsnachweis erforderlich. Überlegen Sie sich daher genau den Kauf eines Wagens ohne Fahrzeugpapiere und schriftlichen Kaufvertrag. Dies

gilt besonders für Fahrzeuge aus dem Ausland, da die Wiederbeschaffung der Papiere schwierig sein kann. Vorlagen für Kaufverträge gibt es z. B. über Automobilclubs.

Viel Erfolg beim Oldtimer-Kauf!

Zeitreise: Zurück ins Jahr 1992

Wieder darf sich die Classic-Cars-Szene auf neue Fahrzeuge freuen, die in diesem Jahr ihren 30. Geburtstag feiern und damit in den Kreis der Oldtimer aufgenommen werden. Darunter auch die eine oder andere Überraschung, „Was, tatsächlich schon 30 Jahre alt?“, wird es dem einen oder anderen beim Lesen dieses Beitrags durch den Kopf gehen. Kommen Sie mit auf eine Zeitreise zurück ins Jahr 1992.

Ereignisse aus aller Welt

Bilder, die die Welt in Atem hielten: Im März 1992 begann der Bosnienkrieg, der drei Jahre lang anhalten sollte. Die bosnische Stadt Sarajevo wurde über Monate von serbischen Truppen belagert und von der Außenwelt abgeschnitten. Ein weiteres großes Ereignis im Jahre 1992: Die USA wählten einen neuen Präsidenten. Auf den Republikaner George Bush folgte der Demokrat Bill Clinton, er wurde damit zum 42. Präsidenten der Vereinigten Staaten. In der Bundesrepublik Deutschland sorgte eine rücklaufende Konjunktur für schlechte Stimmung, besonders im Osten waren Entlassungen im großen Stil die Folge.

Kultur & Kurioses: Einer der kommerziell erfolgreichsten Deutschrap-Songs feierte seine Geburtsstunde – „Die da?!?“ von den Fantastischen Vier stürmte 1992 die Charts. Außerdem ging der Privatsender RTL 2 erstmals auf Sendung, nachdem er die notwendige Lizenz von der Hessischen Landesanstalt für privaten Rundfunk erhalten hatte. Am 30. Juni 1992 wurde in Deutschland zum ersten Mal mit einem Handy im digitalen Netz telefoniert! Ein weiteres Novum: Das Europäische

Patentamt in München erteilte den Erfinderschutz für die „Harvard-Krebsmaus“ und verlieh damit erstmals ein Patent für ein gentechnisch verändertes Tier.

Automobilgeschichte

Über 20 % der Neuwagenzulassungen im Jahr 1992 kamen aus dem Hause des VW-Konzerns. Kein Wunder, denn der im Jahr zuvor präsentierte VW Golf III wurde als Auto des Jahres 1992 ausgezeichnet. Im selben Jahr führte man außerdem die Euro-Normen für Abgase ein, die seither schrittweise verschärft wurden und sowohl Neufahrzeuge als auch Gebrauchtwagen betreffen. Im Jahr 1992 musste sich die Motorsport-Szene außerdem von der Formel-1-Fahrerin Lella Lombardi verabschieden. Im März starb die 50-Jährige, die bis dahin als einzige Frau mit WM-Punkten galt.

Auto-Neuheiten

Automobile Hausmannskost, so bezeichnet der Spiegel die Oldtimer, die heuer ihren 30. Geburtstag feiern. Mit dabei: Der Renault Twingo, bei dem der eine oder andere nun den Kopf schütteln mag und sich fragt: Ist der wirklich schon 30?! Aber auch der Limousinen-Schönling aus dem Hause Alfa Romeo hatte 1992 sein Debüt: Auf den Vorgänger Alfa 75 folgte vor 30 Jahren die neue Modellreihe Alfa Romeo 155. Die viertürige Mittelklasse-Limousine verfügt über einen Frontantrieb mit einem quer eingebauten Motor. Außerdem neu (und weniger Hausmannskost): der blitzschnelle McLaren F1, der auch als Youngtimer schon für Rekordsummen bei Versteigerungen gesorgt hat und für 2021 den Titel „teuerstes Auto des Jahres“ mit einem Verkaufspreis von 18,16 Millionen Euro erhielt. Eine weitere unglaubliche Zahl aus dem Jahr 1992: Der Liter Benzin kostete vor 30 Jahren 1,56 DM!

Unter der Lupe: Drei spannende neue Oldtimer

	Renault Twingo	Subaru Impreza	Alfa Romeo 155
Karosserie	Kombilimousine	Kombilimousine, Kombi, Coupé	Limousine
Motor	1,2 - 1,3 Liter Ottomotor	1,4 - 2,0 Liter Ottomotor	1,6 - 2,5 Liter Ottomotor 1,9 - 2,5 Liter Dieselmotor
Leergewicht	890 kg	Ab 1.115 kg	Ab 1.230 kg

Oldtimer-Sammlungen: Praxis-Tipps

Über 170 Fahrzeuge – darunter ein Porsche 911 Targa von 1974, ein BMW M5 und ein VW T2 Camper Van: Diese beachtliche Oldtimer-Sammlung hat ein unbekannter Geschäftsmann aus London über die Jahre aufgebaut und schließlich 2021 in einer Auktion versteigert. Immer wieder sorgen derartige Sammlungen für Schlagzeilen in der Oldtimer-Szene. Verständlich, denn was gibt es Tolleres als eine ganze Ansammlung von Klassikern? Haben auch Sie eine Sammlung oder bauen gerade eine auf? Rainer Peukert, Hiscox Experte für Old- und Youngtimer und selbst passionierter Sammler, hat seine 5 besten Praxis-Tipps für Oldtimer-Sammlungen zusammengestellt:

Dokumentation

Tipp 1: Lebenslauf für jedes Fahrzeug anlegen: Dies kann klassisch analog oder mithilfe spezieller Apps/Tools erfolgen.

Tipp 2: Bewegungsplan für die Fahrzeuge der Sammlung erstellen, um Standschäden zu vermeiden.

Stand und Sicherheit

Tipp 3: Batterien aus den Fahrzeugen – soweit es möglich ist – ausbauen und in separatem Raum lagern/laden.

Tipp 4: Auch bei vorhandener EMA/BMA eine Kamera im Lager installieren, idealerweise mit Wärmebildfunktion, die mit dem Mobiltelefon verbunden ist.

Inbetriebnahmen

Tipp 5: Die Inbetriebnahmen der Fahrzeuge sollten bestenfalls stets außerhalb der Lagerhalle stattfinden. Daneben gibt es eine Vielzahl an Sicherheitsmaßnahmen,

die es zu beachten gilt. Nachzulesen beispielsweise auf dem Hiscox Classic Cars Blog oder im Beitrag „Tatort Oldtimer: So schützen Sie Ihren Klassiker vor Diebstahl“ in diesem Heft.

Vielen Sammlern ist nicht bewusst, dass ihre Fahrzeuge auch in den Genuss eines speziellen Versicherungstarifs kommen können, der eigens auf die individuellen Bedürfnisse und Spezifika von Old- und Youngtimer-Sammlungen zugeschnitten wird.

Vorteile der speziellen Sammlungsversicherung

Hiscox bietet neben den Spezialtarifen für Einzelfahrzeuge auch einen Sammlungstarif an. Dieser greift ab drei Fahrzeugen und ist dank des Versicherungsrabatts günstiger als Einzelversicherungen. Das Versicherungskonzept wird für jede Sammlung exakt angepasst und auf die individuellen Erfordernisse (z. B. Lagerung in unterschiedlichen Gebäuden, Aufteilung der Sammlung auf mehrere Standorte, Einschluss von Automobilia und Ersatzteilen, besondere Fahrzeuge aller Arten auch mit sehr niedrigen/hohen Einzelwerten) ausgerichtet.

Da die Versicherungslösung so individuell wie die Sammlung sein sollte, ist es unabdingbar, auf Experten zu zählen, die langjährige Erfahrung in der Absicherung individueller Werte besitzen und somit genau wissen und beraten können, auf was es zu achten gilt. Hiscox ist es möglich, kleine Sammlungen bis hin zu großen Sammlungen mit Werten im mehrstelligen Millionenbereich zu versichern.

H-Kennzeichen: Das müssen Sie wissen

Oft gilt es als der Ritterschlag schlechthin für den Oldtimer: das H-Kennzeichen! Dieses spezielle Kennzeichen wurde 1997 in Deutschland eingeführt, um den Erhalt historischer Autos, Lastkraftwagen und Motorräder zu fördern. In den vergangenen Jahren ist die Zahl an mit H-Kennzeichen zugelassenen Oldtimern kontinuierlich gestiegen – auf über eine halbe Million im Jahr 2020. Klar, wer das H-Kennzeichen hat, profitiert von bestimmten Vorteilen. Auf der anderen Seite müssen Sie als Besitzer eines automobilen Kulturgutes aber auch einiges beachten – besonders im Hinblick auf Umbauten.

1. Die Vorteile des H-Kennzeichens

Wird der Klassiker offiziell als automobiles Kulturgut betrachtet, können Sie von verschiedenen Vorteilen profitieren. So dürfen Fahrzeuge mit H-Kennzeichen ohne Katalysator gefahren werden und Umweltzonen in Deutschland ohne grüne Plakette passieren. Auch bei der Kraftfahrzeugsteuer können Sie sparen – wobei die Betonung auf können liegt. Denn ob Sie bei der Steuer wirklich besser wegkommen, hängt von dem jeweiligen Fahrzeug ab. Unter Umständen kann die Zulassung mit einem anderen Kennzeichen günstiger sein. Die gängige Meinung, dass das H-Kennzeichen in jedem Fall zu einem vergünstigten Steuersatz führe, stimmt nicht.

Schlussendlich darf auch der ideelle Wert eines H-Kennzeichens nicht vergessen werden: Denn mit dem historischen Kennzeichen bekommt Ihr Fahrzeug von offizieller Seite die Auszeichnung „Kulturgut“.

2. Die Voraussetzungen und Bedingungen für ein H-Kennzeichen

Wo fängt das automobile Kulturgut an und wo hört es auf? Eines vorweg: Nicht jeder Oldtimer kann mit einem H-Kennzeichen zugelassen werden. Vielmehr müssen bestimmte Kriterien erfüllt sein, die im Anforderungskatalog zur Begutachtung von Oldtimern (§ 23 der Straßenverkehrszulassungsordnung) aufgeführt sind. Der Anforderungskatalog ist sehr ausführlich und kann im Internet im Detail nachgelesen werden.

Auf einen Blick: Die wichtigsten Kriterien

1. Das Fahrzeug ist mind. 30 Jahre alt.
2. Das Fahrzeug weist einen weitestgehenden Originalzustand auf.
3. Insgesamt ist der Oldtimer in einem guten Erhaltungszustand.

Auch hier drängt sich die Frage auf: Was versteht man unter einem weitestgehenden Originalzustand und wie weit lassen sich die Grenzen dehnen? Hier spielt die Begrifflichkeit zeitgenössisch eine zentrale Rolle. Der Oldtimer muss in jenem Zustand sein, den das Fahrzeug bei Auslieferung des Herstellers hatte, darf jedoch auch zeitgenössische Umbauten beinhalten. Zeitgenössische Umbauten sind jene Modifikationen, die innerhalb der üblichen Gebrauchsphase (etwa 10 bis 12 Jahre nach Auslieferung des Automobils) möglich gewesen wären.

Ein Beispiel: Sie möchten die Bremsanlagen Ihres Jaguar XK 120 auf Scheibenbremsen umbauen. Während der Gebrauchsphase des Fahrzeugs wäre der Einbau von Scheibenbremsen möglich gewesen, da bereits das Nachfolgermodell, der Jaguar XK 150, mit Scheibenbremsen ausgestattet war. Somit wäre dieser Umbau zeitgenössisch und H-Kennzeichen-konform.

Wichtig: Einmal H-Kennzeichen bedeutet nicht automatisch immer H-Kennzeichen! Denn das H-Kennzeichen ist kein dauerhafter Status, sondern kann nach nicht konformen Umbauten wieder gestrichen werden. Planen Sie einen Umbau an Ihrem Klassiker mit H-Kennzeichen-Zulassung, dann lassen Sie die Modifikationen vorher von einem Profi prüfen.

3. H-Kennzeichen und Oldtimer-Versicherung

Ein Irrglaube, der einem häufig begegnet, ist, dass man eine spezielle Oldtimer-Versicherung nur mit einem H-Kennzeichen bekäme. Das stimmt nicht. Nicht das H-Kennzeichen ist ausschlaggebend dafür, ob Sie eine Oldtimer-Versicherung abschließen können. Auch ist nicht das Fahrzeugalter von über 30 Jahren eine zwingende Voraussetzung. Sondern: Mit H-Kennzeichen, einer Straßenzulassung oder einem anderen Kennzeichen ist die Spezialversicherung für Autoklassiker möglich. Zum Beispiel bei Hiscox: Bereits ab einem Alter von 20 Jahren und einem Sammlerwert von 15.000 Euro kann Ihr Youngtimer maßgeschneidert abgesichert werden. Für Oldtimer älter als 30 Jahre beträgt der Mindestwert 5.000 Euro. Im Rahmen einer Sammlung können auch jüngere moderne und sammlungswürdige Fahrzeuge mit dem Spezialtarif versichert werden.

Markenübersicht

Marke	Seite		Marke	Seite
ABARTH	24		LAND-ROVER	38
AC	24		LINCOLN	38
ALFA ROMEO	24		LOTUS	38
ALPINA	25		MASERATI	38
ALPINE	25		MATRA	39
ASTON MARTIN	26		MERCEDES-BENZ	39
AUDI	26		MESSERSCHMITT	41
AUSTIN (MINI)	26		MG	41
AUSTIN-HEALEY	27		MORGAN	42
AUTOBIANCHI	27		MORRIS	42
AWE	27		NSU	42
AWZ	27		OLDSMOBILE	42
BENTLEY	27		OPEL	42
BITTER	28		PANHARD	44
BIZZARRINI	28		PEUGEOT	44
BMW	28		PLYMOUTH	45
BORGWARD	29		PONTIAC	45
BRISTOL	29		PORSCHE	45
CADILLAC	30		RENAULT	46
CHEVROLET	30		RILEY	46
CITROEN	30		ROLLS-ROYCE	46
DETOMASO	31		ROVER	46
DKW	31		SAAB	47
FACEL-VEGA	32		SIMCA	47
FERRARI	32		SKODA	47
FIAT	33		SUNBEAM	47
FORD	34		TATRA	47
FORD (USA)	34		TRIUMPH	47
GLAS	35		TVR	48
ISO	35		VOLKSWAGEN	48
JAGUAR	35		VOLVO	49
JENSEN	36		WILLYS OVERLAND	49
LAMBORGHINI	36		ZÜNDAPP	49
LANCIA	37			

Zustandsnoten

Zustandsnoten

Zustandsnote 1
Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2
Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwendig restaurierten Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3
Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4
Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5
Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegten Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wiederaufgebautt werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:
Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Oldtimer-Preise

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
ABARTH									
1000 TC Stradale	2tL	61-70	4	982	60	69.000	42.000	25.000	14.000
595 SS	2tL	64-70	2	592	32	43.500	30.000	20.000	11.000
695 SS	2tL	64-70	2	690	38	47.000	36.000	22.000	12.000
AC									
ACE	Rds	53-63	6	1.991	90	319.000	234.000	180.000	120.000
ACE Bristol	Rds	56-63	6	1.991	120	390.000	293.000	210.000	130.000
Cobra 289 Mk II	Rds	63-65	8	4.727	271	k.N.	1.100.000	780.000	650.000
Cobra 427 Mk III	Rds	65-67	8	7.010	410	k.N.	1.150.000	800.000	670.000
428 Frua Coupé	Cpé	66-73	8	7.010	345	210.000	146000	110.000	57.000
428 Frua Cabrio	Cab	66-73	8	7.010	345	260.000	185.000	140.000	92.000
ALFA ROMEO									
6C 1500 Super Sport Roadster	Rds	28-29	6	1.487	60	k.N.	950.000	700.000	400.000
6C 1750 Gran Sport (Zagato)	Rds	29-32	6	1.752	80	2.500.000	2.300.000	2.000.000	1.500.000
6C 1750 Gran Tourismo Coupé	Cpé	29-32	6	1.752	55	k.N.	880.000	670.000	440.000
6C 2500 Super Sport Coupé (Touring)	Cpé	39-45	6	2.443	110	820.000	710.000	550.000	290.000
6C 2500 SS Pininfarina Cabrio	Cab	46-51	6	2.443	90	470.000	400.000	340.000	190.000
1900 Berlina Super	4tL	54-59	4	1.975	90	52.000	34.000	21.900	11.800
Giulietta Sprint	Cpé	54-58	4	1.290	80	72.000	51.000	32.500	21.400
Giulietta Sprint Veloce S1	Cpé	56-58	4	1.290	90	200.000	145.000	100.000	50.000
Giulietta Sprint Veloce S2	Cpé	59-62	4	1.290	90	86.400	54.900	40.800	28.600
Giulietta Berlina	4tL	59-63	4	1.290	62	33.400	21.500	12.400	4.900
Giulietta SS	Cpé	57-62	4	1.290	100	154.000	113.000	74.000	36.000
Giulietta Spider	Cab	55-62	4	1.290	65	112.000	72.000	45.500	25.500
Giulia 1600 Sprint	Cpé	62-63	4	1.570	92	52.000	36.000	26.300	13.700
Giulia 1300 Sprint	Cpé	63-65	4	1.290	90	47.800	31.000	21.000	11.500
Giulia 1600 SS	Cpé	63-65	4	1.570	112	149.000	112.000	74.000	38.000
Giulia Spider Veloce	Cab	64-65	4	1.570	112	94.600	62.800	41.700	23.500
Giulietta Sprint Zagato	Cpé	57-62	4	1.290	100	400.000	300.000	200.000	145.000
2000 Spider	Cab	58-61	4	1.975	115	110.000	78.000	54.000	24.000
2000 Sprint	Cpé	59-62	4	1.975	115	62.000	40.500	27.900	15.500
2600 Berlina	4tL	62-68	6	2.584	130	42.000	29.500	16.900	8.900
2600 Sprint	Cpé	62-66	6	2.584	145	82.000	60.000	37.500	18.000
2600 Spider	Cab	62-65	6	2.584	145	149.000	117.000	86.000	49.000
Giulia TI	4tL	62-67	4	1.570	92	33.000	22.500	12.600	4.900

classic-analytics

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Giulia 1300	4tL	66-72	4	1.290	78	26.500	17.400	10.200	4.600
Giulia Nuova Super 1300	4tL	74-78	4	1.290	89	23.000	16.500	8.700	3.300
Giulia Super	4tL	65-71	4	1.570	98	36.000	24.000	16.000	7.500
Giulia 1600 S	4tL	69-70	4	1.570	95	28.200	18.200	11.800	3.900
Giulia Nuova Super 1600	4tL	74-78	4	1.570	102	26.000	18.300	9.500	3.800
Giulia Sprint GT	Cpé	63-66	4	1.570	106	57.000	42.000	27.500	11.000
1750 Berlina	4tL	67-72	4	1.779	118	20.500	14.500	8.300	3.800
2000 Berlina	4tL	71-77	4	1.962	132	23.000	16.700	9.300	4.300
1600 Spider (Duetto)	Cab	66-67	4	1.570	109	59.000	34.000	24.000	13.500
Spider 1300 Junior (Fb)	Cab	69-74	4	1.290	89	27.500	19.800	13.700	6.500
1750 Spider Veloce	Cab	67-69	4	1.779	118	59.400	39.300	26.900	14.000
1750 Spider Veloce (Fb)	Cab	69-71	4	1.779	118	35.000	23.800	16.500	7.600
2000 Spider Veloce	Cab	71-82	4	1.962	127	29.400	21.000	15.200	7.200
2000 Spider Veloce (Gummi)	Cab	83-89	4	1.962	127	k.N.	16.800	9.800	3.400
GT 1300 Junior (Kant.)	Cpé	66-70	4	1.290	89	43.500	31.300	18.600	9.700
GT 1300 Junior	Cpé	70-74	4	1.290	89	35.000	26.900	16.400	8.900
Giulia GTA	Cpé	65-65	4	1.570	115	340.000	280.000	215.000	135.000
1750 GT Veloce	Cpé	67-69	4	1.779	118	50.300	36.800	24.300	11.800
2000 GT Veloce	Cpé	71-77	4	1.962	132	49.000	38.000	25.000	11.000
1300 Junior Zagato	Cpé	69-72	4	1.290	89	65.000	52.000	35.000	16.500
Alfasud TI	4tL	73-77	4	1.186	68	k.N.	8.900	5.800	2.200
Alfasud Sprint Coupé	Cpé	76-82	4	1.712	116	18.500	12.900	7.400	2.500
Montreal	Cpé	70-77	8	2.593	200	105.000	69.000	49.000	24.000
Alfetta GTV 2000	Cpé	76-79	4	1.962	122	23.000	13.000	7.500	3.200
GTV 6	Cpé	80-83	6	2.464	160	k.N.	19.900	12.500	6.000
Alfa 6	4tL	79-82	6	2.492	160	k.N.	11.200	7.800	3.100
Giulietta 1.6	4tL	77-85	4	1.570	109	14.800	8.500	4.900	1.600
ALPINA									
B6 2.8 (E21)	2tL	78-82	6	2.788	200	79.100	59.000	39.300	22.800
B7 Turbo S	4tL	81-81	6	3.453	330	152.000	105.000	73.500	46.000
C1 2.3	2tL	80-83	6	2.316	170	53.400	38.500	23.900	13.500
ALPINE									
A 110 1300 VC	Cpé	69-76	4	1.289	69	95.000	74.000	49.000	28.500
A 110 1300 G	Cpé	67-71	4	1.255	88	108.000	90.000	58.000	38.000
A 110 1600 S	Cpé	70-72	4	1.605	110	125.000	94.000	68.000	39.000
A 110 1600 SI	Cpé	74-75	4	1.565	124	126.000	95.000	69.000	39.000

classic-analytics

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
A 110 1600 SX	Cpé	76-77	4	1.647	95	105.000	85.000	59.000	33.000
A 310 1600	Cpé	71-76	4	1.647	95	k.N.	31.000	17.000	8.000
A 310 V6	Cpé	76-85	6	2.664	150	56.000	34.500	19.800	9.000
ASTON MARTIN									
1.5 Litre International	Rds	29-32	4	1.495	56	268.000	200.000	138.000	79.000
DB 2/4 Cabrio	Cab	54-54	6	2.580	125	380.000	310.000	240.000	180.000
DB 2/4 Mk II	Cpé	55-57	6	2.992	140	257.000	202.000	152.000	85.000
DB 2/4 Mk II Cabrio	Cab	55-57	6	2.992	140	390.000	320.000	245.000	185.000
DB 4 Vantage	Cpé	62-63	6	3.670	266	545.000	442.000	330.000	238.000
DB 4 Vantage Volante	Cab	61-63	6	3.670	266	1.200.000	960.000	800.000	620.000
DB 4 GT Touring	Cpé	59-62	6	3.670	302	2.500.000	2.200.000	1800.000	900.000
DB 5	Cpé	63-65	6	3.995	285	800.000	620.000	490.000	300.000
DB 5 Vantage	Cpé	63-65	6	3.995	314	870.000	660.000	520.000	320.000
DB 5 Volante	Cab	63-65	6	3.995	285	1100.000	900.000	780.000	520.000
DB 6	Cpé	65-69	6	3.995	285	260.000	200.000	140.000	80.000
DB 6 Vantage	Cpé	65-69	6	3.995	325	300.000	240.000	160.000	90.000
DB 6 Volante	Cab	65-66	6	3.995	285	530.000	450.000	370.000	270.000
DB 6 Mk II	Cpé	69-70	6	3.995	282	280.000	210.000	145.000	80.000
DBS	Cpé	67-72	6	3.995	282	140.000	90.000	68.000	37.000
DBS Vantage	Cpé	67-72	6	3.995	325	170.000	120.000	74.500	39.800
DBS V8	Cpé	70-72	8	5.340	375	180.000	125.000	76.000	40.900
V8 Coupé	Cpé	73-79	8	5.341	305	98.000	75.000	58.000	29.500
Lagonda	4tL	76-87	8	5.340	325	72.000	55.000	37.300	16.000
V8 Vantage	Cpé	77-89	8	5.340	400	215.000	158.000	110.000	53.000
AUDI									
Super 90	2tL	66-71	4	1.761	90	14.800	10.000	5.900	2.100
60	2tL	68-72	4	1.496	55	11.200	7.800	4.700	1.500
100 LS	2tL	69-71	4	1.760	100	16.000	10.700	6.900	1.500
100 CD 5E (Typ 43)	4tL	78-82	5	2.144	136	k.N.	8.200	5.900	1.800
100 Coupé S	Cpé	70-76	4	1.871	112	55.000	39.000	20.000	10.000
Coupé GT	Cpé	82-87	5	1.921	115	k.N.	11.200	7.500	2.700
Quattro	Cpé	80-87	5	2.144	200	76.000	54.000	30.000	15.000
Quattro 20 V (G-Kat)	Cpé	89-91	5	2.226	220	k.N.	82.000	48.000	21.000
200 5T	4tL	79-82	5	2.144	170	k.N.	13.600	8.800	2.900
Sport Quattro	Cpé	84-85	5	2.133	306	463.000	385.000	300.000	175.000
AUSTIN (MINI)									
FX3 London Taxi	4tL	48-58	4	2.199	52	24.300	15.500	9.200	4.400
Countryman (W)	Kom	60-67	4	848	34	27.400	18.600	9.600	4.400
Cooper 998 Mk I	2tL	64-67	4	998	56	38.700	29.600	15.700	6.000
Cooper 998 Mk II	2tL	67-70	4	998	56	32.200	24.500	15.400	5.900
Cooper S 970	2tL	64-65	4	998	65	43.700	31.200	19.700	8.800
Cooper S 1275	2tL	64-71	4	1.275	75	49.200	37.500	20.400	8.400

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Mini Moke	Tou	64-68	4	848	34	28.800	19.300	12.400	6.000
AUSTIN-HEALEY									
100 BN1	Rds	52-55	4	2.660	90	73.200	54.500	38.400	24.800
100 BN2	Rds	55-56	4	2.660	90	77.400	58.600	40.000	25.800
100/6 BN4	Rds	56-57	6	2.639	102	59.300	42.000	28.300	16.200
100/6 BN6	Rds	57-59	6	2.639	117	65.100	44.800	31.000	20.800
3000 Mk I BN7	Rds	59-61	6	2.912	124	74.000	52.000	34.000	21.900
3000 Mk I BT7	Rds	59-61	6	2.912	124	67.000	46.000	31.000	19.300
3000 Mk II BN7	Rds	61-62	6	2.912	132	72.800	51.000	33.500	21.000
3000 Mk II BJ7	Cab	62-64	6	2.912	131	74.200	52.000	34.500	21.900
3000 Mk III BJ8	Cab	64-68	6	2.912	148	78.400	54.200	35.600	22.800
Sprite Mk I (Frosch)	Rds	58-61	4	948	43	30.800	21.900	12.800	6.700
Sprite Mk II	Cab	61-62	4	948	49	18.800	12.000	7.700	4.000
Sprite Mk III	Cab	64-66	4	1.098	59	17.900	11.800	7.300	3.800
Sprite Mk IV	Cab	66-72	4	1.275	65	17.200	11.900	7.800	4.200
AUTOBIANCHI									
Bianchina	2tL	62-69	2	500	21	15.000	11.500	6.500	2.800
Bianchina Coupé	Cpé	57-62	2	500	21	19.000	14.200	8.700	3.400
A 112 Abarth	3tL	71-73	4	1.000	58	19.700	12.000	5.900	2.400
A 112 Junior	3tL	79-82	4	900	44	8.900	5.400	3.500	900
A 112 Elegant	3tL	77-82	4	900	45	9.000	5.500	3.600	1.000
AWE									
Wartburg 311 Limousine	4tL	55-61	3	900	37	23.000	13.900	7.500	3.000
Wartburg 311 Coupé	Cpé	57-61	3	900	37	39.700	31.500	22.000	10.000
Wartburg 311 Cabrio	Cab	56-60	3	900	37	55.000	38.000	27.000	12.000
Wartburg 312 Limousine	4tL	65-66	3	991	45	19.500	12.000	6.500	2.900
Wartburg 312 Kombi	Kom	65-67	3	991	45	21.000	14.000	7.800	3.400
Wartburg 353 Limousine	4tL	66-69	3	991	45	k.N.	6.200	3.800	1.200
Wartburg 311 Camping	Kom	61-62	3	900	38	24.000	15.000	9.700	4.200
AWZ									
P70 Limousine	2tL	55-59	2	690	22	11.000	7.000	2.900	1.200
P70 Coupé	Cpé	57-59	2	690	22	20.000	16.000	10.900	4.300
P70 Kombi	Kom	56-59	2	690	22	16.000	11.500	6.900	3.400
Trabant P 50 Limousine	2tL	58-59	2	499	18	11.000	7.900	3.400	1.300
Trabant P 50 Kombi	Kom	60-62	2	499	20	11.700	8.500	3.900	1.500
Trabant P 60 Limousine	2tL	62-64	2	594	23	10.900	7.400	3.500	1.200
Trabant P 601 Limousine	2tL	64-69	2	594	23	7.500	3.500	2.100	700
BENTLEY									
3 1/2 Litre Cabriolet	Cab	33-36	6	3.669	120	250.000	170.000	115.000	61.000
R-Type	4tL	52-55	6	4.566	147	69.000	46.500	33.800	16.300
S1	4tL	55-59	6	4.887	156	71.000	52.500	34.800	16.600
S1 Continental Coupé	Cpé	55-59	6	4.887	156	590.000	500.000	420.000	290.000

classic-analytics

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
S2	4tL	59-62	8	6.230	200	70.000	51.800	34.600	16.300
S2 Continental Coupé	Cpé	59-62	8	6.230	200	380.000	310.000	250.000	190.000
S3	4tL	62-65	8	6.230	200	80.000	57.500	37.800	17.100
S3 Continental Coupé	Cpé	62-65	8	6.230	200	170.000	120.000	78.000	49.000
T 1	4tL	65-77	8	6.230	200	43.000	26.700	15.700	5.800
T 2	4tL	77-80	8	6.750	200	45.000	27.800	16.500	5.900
Corniche Coupé	Cpé	71-77	8	6.750	198	71.200	45.800	29.500	13.000
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6.750	198	90.000	59.400	43.200	23.900
Corniche Coupé	Cpé	77-80	8	6.750	198	73.000	47.200	33.100	14.000
Corniche Cabrio	Cab	77-83	8	6.750	198	90.600	59.500	43.500	23.900
Mulsanne Turbo	4tL	82-85	8	6.750	305	38.000	25.500	14.800	4.500
BITTER									
Diplomat CD	Cpé	73-80	8	5.354	230	89.000	67.000	47.300	27.800
SC	Cpé	80-85	6	3.000	180	k.N.	32.000	21.000	10.000
BIZZARRINI									
5300 Strada	Cpé	65-68	8	5.351	350	k.N.	960.000	730.000	550.000
1900	Cpé	67-69	4	1.897	110	k.N.	310.000	240.000	130.000
BMW									
3/15 Roadster	Rds	29-31	4	749	15	35.600	26.000	18.000	11.000
326 Limousine	4tL	36-41	6	1.911	50	63.200	41.800	28.800	14.900
326 Cabriolet	Cab	36-41	6	1.911	50	140.000	90.000	67.000	35.700
327 Cabriolet	Cab	37-40	6	1.971	55	220.000	160.000	105.000	56.000
327/28 Cabriolet	Cab	38-40	6	1.971	80	290.000	200.000	138.000	80.000
328 Roadster	Rds	37-39	6	1.971	80	770.000	600.000	480.000	400.000
501 A/B	4tL	54-55	6	1.971	72	48.800	30.200	18.500	7.300
501/6	4tL	55-58	6	2.092	72	49.900	31.300	19.600	7.700
502 - 2.6 Liter	4tL	54-55	8	2.580	100	72.500	44.100	29.500	12.800
502 - 3.2 Liter	4tL	55-58	8	3.168	120	74.800	47.300	30.900	13.500
2.6 Luxus	4tL	58-61	8	2.580	100	67.900	40.100	23.800	10.700
2600	4tL	61-62	8	2.580	100	67.500	40.100	23.100	10.500
3.2 Liter	4tL	58-61	8	3.168	120	76.500	47.200	28.400	11.800
3200 S	4tL	61-64	8	3.168	160	78.000	51.500	31.700	14.200
503 Coupé	Cpé	56-59	8	3.168	140	240.000	180.000	130.000	80.000
503 Cabriolet	Cab	56-59	8	3.168	140	320.000	260.000	190.000	130.000
507	Cab	56-59	8	3.168	150	2.300.000	1.900.000	1700.000	1.500.000
3200 CS (Bertone)	Cpé	62-65	8	3.168	160	123.000	90.000	62.000	41.500
Isetta 250	Klw	55-62	1	245	12	29.500	20.800	12.600	6.800
600	Klw	57-59	2	585	19	40.700	29.500	17.900	9.000
700 Sport Coupé	Cpé	60-63	2	697	40	24.700	18.000	10.400	4.900
700 CS	Cpé	63-64	2	697	40	22.800	14.900	9.500	4.800
700 Cabrio	Cab	61-64	2	697	40	44.000	29.100	18.400	9.800
700 LS Coupe	Cpé	64-65	2	697	40	18.300	12.000	7.200	3.900

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
1500	4tL	62-64	4	1.499	80	18.100	12.500	6.300	3.700
1800 Ti	4tL	64-66	4	1.773	110	34.000	25.700	14.700	8.300
1800 TiSa	4tL	64-65	4	1.766	130	150.000	110.000	68.000	42.500
2000	4tL	66-72	4	1.990	100	24.400	17.400	9.200	4.300
2000 Ti	4tL	66-68	4	1.990	120	34.600	26.200	15.000	8.500
2000 CS	Cpé	65-69	4	1.990	120	46.000	31.000	18.700	9.000
1502	2tL	75-77	4	1.573	75	26.000	15.000	7.800	4.000
1600-2	2tL	66-71	4	1.573	85	31.500	17.500	8.800	3.800
1600-2 Cabriolet	Cab	67-71	4	1.573	85	59.000	41.500	28.000	14.500
1600 touring	3tL	71-73	4	1.573	85	28.000	18.700	8.800	3.800
2002	2tL	68-76	4	1.990	100	44.000	26.000	13.800	5.800
2002 Cabriolet	Cab	71-71	4	1.990	100	68.400	45.300	30.200	17.100
2002 tii	2tL	71-74	4	1.990	130	65.000	41.000	28.700	12.900
2002 tii touring	3tL	73-74	4	1.990	130	58.300	33.400	26.500	12.000
2002 turbo	2tL	73-75	4	1.990	170	150.000	95.000	69.000	43.000
1600 GT (Glas GT)	Cpé	67-68	4	1.573	105	81.000	68.000	43.000	29.600
2500	4tL	68-71	6	2.494	150	28.900	19.900	11.700	4.900
3.0 Si (D-jet.)	4tL	71-76	6	2.986	200	45.000	33.400	19.700	7.900
3.3 L	4tL	74-76	6	3.299	190	45.000	33.400	19.700	7.900
2.5 CS	Cpé	74-75	6	2.494	150	52.000	36.000	19.800	8.000
2800 CS	Cpé	68-71	6	2.788	170	59.500	39.800	25.000	11.500
3.0 CSi	Cpé	71-75	6	2.986	200	76.700	59.700	36.600	18.900
M 1	Cpé	78-81	6	3.453	277	500.000	420.000	350.000	260.000
323i	2tL	77-82	6	2.316	143	35.000	23.000	11.900	5.700
323i Baur TC	CaL	78-82	6	2.315	143	34.000	20.500	11.500	5.700
528i (E12)	4tL	77-81	6	2.788	184	26.500	17.600	10.300	4.100
M 535i (E12)	4tL	79-81	6	3.453	218	63.700	46.700	29.100	13.500
M 5 (E28)	4tL	85-87	6	3.453	286	90.000	73.000	42.000	25.700
633 CSi (E24)	Cpé	76-82	6	3.210	200	38.900	20.200	12.100	4.400
635 CSi (E24)	Cpé	78-81	6	3.453	218	46.300	29.300	16.900	5.200
M 635 CSi Kat (E24)	Cpé	86-89	6	3.453	260	97.300	70.200	45.300	19.700
733i (E23)	4tL	77-79	6	3.205	197	21.700	13.200	6.700	2.800
745i (E23)	4tL	80-82	6	3.210	252	27.400	18.500	9.400	4.200
BORGWARD									
Isabella	2tL	54-58	4	1.498	60	27.000	17.400	12.400	4.300
Isabella TS de Luxe	2tL	57-58	4	1.498	75	31.500	21.000	14.700	4.900
Isabella Coupé	Cpé	57-58	4	1.498	75	59.400	39.900	25.700	11.800
2.3 Liter (P 100)	4tL	60-61	6	2.337	100	52.300	36.500	22.400	12.200
BRISTOL									
404 Coupé	Cpé	53-55	6	1.971	105	180.000	135.000	97.500	53.700
405	4tL	55-58	6	1.971	105	67.200	49.300	30.600	15.900
405 Cabrio	Cab	55-58	6	1.971	105	180.000	135.000	98.500	53.900

classic-analytics

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
406	2tL	58-62	6	2.216	105	59.100	41.300	27.600	13.700
407	2tL	62-63	8	5.130	250	66.700	49.200	34.500	18.100
408	2tL	63-65	8	5.130	250	63.500	47.300	33.100	17.400
411	2tL	69-72	8	6.277	335	79.200	58.700	39.300	20.800
CADILLAC									
Serie 62 Convertible	Cab	50-52	8	5.424	160	85.000	59.000	47.000	24.500
Serie 62 Sedan	4tL	53-56	8	5.424	250	45.000	32.000	19.600	8.900
Coupé DeVille	Cpé	57-57	8	5.981	300	49.900	36.800	24.800	11.400
Sedan DeVille	4tL	57-57	8	5.981	300	48.900	33.000	21.000	10.000
Eldorado Biarritz	Cab	57-57	8	5.981	300	187.000	120.000	78.000	44.000
Serie 62 Convertible	Cab	59-59	8	6.400	325	129.000	99.000	67.000	34.000
DeVille Hardtop (4W)	4tL	59-59	8	6.400	325	43.000	29.000	21.000	10.000
Serie 62 Convertible	Cab	60-60	8	6.400	325	98.000	69.000	49.000	25.000
Sedan DeVille	4tL	60-60	8	6.400	325	55.000	32.000	20.000	8.900
Serie 62 Convertible	Cab	61-62	8	6.400	325	64.000	38.000	27.500	12.600
DeVille Hardtop	4tL	65-66	8	7.000	340	37.000	25.000	15.800	8.300
DeVille Convertible	Cab	65-66	8	7.000	340	49.000	33.000	19.900	8.600
Sedan DeVille	4tL	65-66	8	7.000	340	36.500	24.000	15.800	8.300
Fleetwood Brougham	4tL	68-68	8	7.735	375	35.500	22.400	14.700	7.200
Fleetwood Eldorado	Cpé	71-73	8	7.700	375	32.000	21.000	14.000	7.500
Allanté	Cab	87-93	8	4.100	170	19.000	14.000	8.200	3.900
CHEVROLET									
Corvette Roadster	Rds	53-53	6	3.851	150	345.000	240.000	160.000	91.000
Corvette Roadster	Rds	55-55	8	4.343	195	160.000	115.000	73.000	39.000
Corvette Convertible	Cab	56-57	8	4.343	210	142.000	98.000	59.000	30.000
Corvette Convertible	Cab	58-58	8	4.638	230	122.000	84.000	54.000	29.000
Corvette Convertible	Cab	59-60	8	4.600	230	119.000	83.000	53.000	27.000
Corvette Convertible	Cab	61-61	8	4.600	230	110.000	77.000	49.000	26.000
Corvette (Split Window)	Cpé	63-63	8	5.359	250	140.000	104.000	72.000	39.000
Corvette Sting Ray	Cab	63-66	8	5.359	250	89.000	64.900	42.700	22.000
Corvette Sting Ray	Cpé	67-67	8	5.359	300	100.000	79.000	46.000	24.000
Corvette (T-Top)	Trg	68-72	8	5.735	350	57.000	39.000	24.900	12.600
Corvette Convertible	Cab	68-72	8	5.359	350	60.000	47.000	30.800	16.500
Corvette Convertible	Cab	73-73	8	5.735	190	45.500	35.200	24.700	12.800
Camaro Coupé	Cpé	67-69	8	5.400	210	46.000	35.000	18.900	8.500
Camaro Convertible	Cab	67-69	8	5.400	210	55.000	39.000	23.500	12.000
Camaro V8	Cpé	70-81	8	5.000	145	25.000	17.900	11.800	5.100
Bel Air Convertible	Cab	56-56	8	4.300	162	105.000	68.000	46.000	18.900
Bel Air Sedan	4tL	55-55	8	4.300	162	37.500	25.000	16.700	6.400
Impala Coupé	HT Coupé	62-63	8	4.554	170	47.000	36.000	21.000	10.000
CITROEN									
7C	4tL	36-40	4	1.628	36	33.900	24.000	15.000	7.800

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
11 BL	4tL	36-40	4	1.911	46	34.000	25.000	15.400	7.800
11 B Berline	4tL	36-40	4	1.911	46	33.400	24.500	15.500	7.900
11 B Koffer	4tL	53-55	4	1.911	56	32.000	19.800	13.900	5.700
11 B Commerciale	4tL	54-57	4	1.911	60	34.000	22.000	14.800	6.000
15 - Six G	4tL	38-47	6	2.867	77	49.000	33.000	21.000	12.000
15 - Six D	4tL	47-54	6	2.867	77	46.000	30.000	18.900	7.200
2 CV	CaL	67-69	2	425	16	19.500	13.700	8.300	3.700
2 CV 6	CaL	69-76	2	602	28	18.000	13.400	8.000	3.500
2 CV Sahara 4x4	CaL	58-61	4	602	24	k.N.	81.000	53.000	29.800
2 CV Charleston	CaL	81-81	2	602	28	20.000	14.000	8.300	3.700
Dyane 6	4tL	68-69	2	602	30	13.000	8.200	4.300	1.500
Ami 6	4tL	60-63	2	602	20	19.800	13.500	7.800	3.700
DS 19	4tL	55-61	4	1.911	75	49.500	33.400	19.800	8.900
DS 20	4tL	68-71	4	1.985	90	32.000	20.000	13.000	5.900
DS 21	4tL	65-68	4	2.175	100	43.000	28.000	17.000	7.400
DS 23	4tL	72-75	4	2.374	110	46.700	31.000	19.800	8.000
DS 23 Injektion	4tL	72-75	4	2.175	126	47.000	31.200	19.000	8.000
DS 19 Pallas	4tL	64-65	4	1.911	83	46.000	30.000	18.900	7.500
DS 23 Pallas	4tL	72-75	4	2.374	110	49.000	32.000	19.600	8.100
DS 23 Pallas injection	4tL	72-75	4	2.374	126	50.500	33.000	20.000	8.400
ID 19	4tL	57-64	4	1.911	63	50.000	32.000	19.000	8.000
D Special	4tL	69-72	4	1.985	81	35.000	24.500	16.700	6.800
D Super 5	4tL	72-74	4	2.175	104	34.800	22.600	13.800	6.800
GS Club	4tL	70-77	4	1.015	55	k.N.	7.900	3.900	1.200
SM	Cpé	70-72	6	2.675	170	70.000	48.000	28.900	14.000
CX Prestige	4tL	75-77	4	2.347	115	k.N.	17.900	12.600	4.400
CX 25 GTi Turbo	4tL	84-85	4	2.500	166	k.N.	15.700	9.100	3.200
DE TOMASO									
Mangusta	Cpé	67-70	8	4.778	305	350.000	260.000	185.000	90.000
Pantera	Cpé	71-78	8	5.796	330	120.000	88.000	55.500	26.000
Pantera GTS	Cpé	72-82	8	5.796	290	124.000	91.500	57.000	28.000
Pantera GTS	Cpé	81-85	8	5.796	290	124.000	91.500	57.000	28.000
Longchamp	Cpé	73-82	8	5.796	300	98.000	66.000	40.000	18.000
Deauville	4tL	72-86	8	5.796	300	61.000	46.000	30.000	17.500
DKW									
F 5 - 700 Limousine	2tL	34-37	2	584	20	19.900	14.000	8.200	3.900
F 5 - 700 Cabrio-L.	Cab	36-38	2	692	20	33.900	22.200	14.300	7.800
F 7 - 700 Cabrio	Cab	38-39	2	684	20	32.800	21.000	14.500	7.900
F 8 - 700 Luxus (Cab A)	Cab	39-40	2	684	20	33.600	22.000	14.200	7.800
F 91	2tL	53-55	3	896	34	18.800	12.500	7.600	2.900
F 93	2tL	55-57	3	896	38	18.600	12.300	7.400	2.900
AU 1000	2tL	59-61	3	980	44	18.200	12.000	7.200	2.900

classic-analytics

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
AU 1000 S Coupé	Cpé	59-61	3	980	50	26.100	18.200	11.300	4.400
AU 1000 Sp	Cpé	58-65	3	980	55	39.200	27.000	18.100	8.800
AU 1000 Sp Roadster	Cab	61-65	3	980	55	52.800	38.200	24.700	11.000
AU 1000 S	2tL	61-62	3	980	50	22.500	17.500	10.300	5.500
AU 1000 S de Luxe	Cpé	62-63	3	980	50	26.900	18.500	10.800	5.500
Junior	2tL	59-62	3	741	34	14.800	9.200	5.900	2.000
F 11	2tL	63-65	3	741	34	14.100	8.900	5.800	1.900
F 12 Roadster	Cab	64-65	3	889	45	29.300	19.500	12.300	4.900
F 102	2tL	64-66	3	1.175	60	16.400	10.500	5.700	2.200
Munga	Glw	58-68	3	980	44	16.400	11.200	6.600	2.800
Monza	Cpé	56-58	3	906	50	85.000	68.000	45.300	27.400
FACEL-VEGA									
Excellence	4tL	58-61	8	6.279	360	170.000	135.000	90.000	65.000
HK 500	Cpé	58-61	8	5.801	335	224.000	169.000	120.000	64.000
Facellia	Cpé	60-63	4	1.670	115	83.000	54.000	36.900	16.500
Facellia Convertible	Cab	60-62	4	1.670	115	89.000	68.700	52.800	21.600
Facel II	Cpé	61-64	8	6.279	355	330.000	250.000	180.000	100.000
Facel III	Cpé	63-64	4	1.780	108	k.N.	48.000	36.700	15.600
Facel III Convertible	Cab	63-64	4	1.780	108	k.N.	60.000	44.000	17.500
Facel 6 Coupé	Cpé	64-64	6	2.852	150	k.N.	40.000	29.000	13.600
Facel 6 Convertible	Cab	64-64	6	2.852	150	k.N.	58.000	39.600	18.700
FERRARI									
166 Inter	Cpé	48-51	12	1.995	90	1.100.000	950.000	800.000	k.N.
250 Europa GT	Cpé	53-55	12	2.953	220	2.150.000	1.800.000	1.600.000	1.200.000
250 GTE 2+2	Cpé	60-64	12	2.953	240	550.000	410.000	300.000	190.000
250 GT SWB	Cpé	60-62	12	2.953	280	8.500.000	7.500.000	6.500.000	k.N.
250 GT Pininfarina	Cpé	58-60	12	2.953	240	750.000	580.000	410.000	250.000
250 GT Cabrio SII Pininf.	Cab	60-62	12	2.953	240	1.800.000	1.300.000	1.000.000	k.N.
250 GT Lusso	Cpé	62-64	12	2.953	250	1.900.000	1.500.000	1.100.000	800.000
275 GTB (Shortnose)	Cpé	64-66	12	3.286	280	2.300.000	2.000.000	1.500.000	k.N.
275 GTB 2 (Longnose)	Cpé	66-66	12	3.286	280	2.500.000	2.200.000	1.700.000	k.N.
275 GTB/4	Cpé	66-68	12	3.286	300	2.950.000	2.600.000	2.200.000	k.N.
275 GTS	Cab	64-66	12	3.286	260	1.800.000	1.450.000	1.250.000	1.000.000
330 GT 2+2	Cpé	64-67	12	3.967	300	355.000	260.000	185.000	86.000
330 GTC	Cpé	66-68	12	3.967	300	720.000	575.000	370.000	260.000
330 GTS	Cab	66-68	12	3.967	300	2400.000	2.200.000	1.850.000	1.550.000
365 GT 2+2	Cpé	67-72	12	4.390	320	290.000	220.000	160.000	82.000
365 GTC	Cpé	69-70	12	4.390	320	930.000	740.000	550.000	300.000
365 GTS	Cab	69-70	12	4.390	320	3.000.000	2.800.000	2.500.000	2.100.000
365 GTB4 Daytona	Cpé	68-73	12	4.390	352	700.000	540.000	355.000	200.000
365 GTS4 Daytona Cabrio	Cab	70-73	12	4.390	352	2.400.000	2.000.000	1.700.000	1.300.000
246 Dino GT	Cpé	69-74	6	2.404	195	400.000	320.000	240.000	145.000

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
246 Dino GTS	Trg	72-74	6	2.404	195	450.000	360.000	280.000	180.000
208 GT4	Cpé	75-80	8	1.990	155	95.000	61.000	34.000	19.000
308 GT4	Cpé	74-80	8	2.926	250	122.000	79.000	59.000	25.000
308 GTB	Cpé	77-81	8	2.926	255	132.000	85.000	50.000	30.000
308 GTS	Trg	77-81	8	2.926	255	134.000	87.000	51.500	31.000
308 GTB QV	Cpé	82-84	8	2.926	240	110.000	75.000	50.000	28.000
308 GTS QV	Trg	82-84	8	2.926	240	112.000	77.000	51.000	28.700
365 GT4 2+2	Cpé	72-76	12	4.390	320	138.000	97.200	68.100	32.000
400 GT	Cpé	76-79	12	4.823	340	112.000	78.000	50.000	27.500
400 i	Cpé	79-84	12	4.823	315	110.000	72.000	46.000	25.000
412	Cpé	85-89	12	4.943	340	118.000	80.000	55.000	30.000
500 Superfast	Cpé	64-66	12	4.961	400	2.800.000	2.400.000	2.100.000	1.800.000
512 BB	Cpé	76-81	12	4.943	360	355.000	272.000	198.000	125.000
512 BBi	Cpé	81-84	12	4.943	340	330.000	260.000	190.000	120.000
288 GTO	Cpé	84-86	8	2.855	400	2.850.000	2.350.000	1.850.000	k.N.
328 GTB	Cpé	85-89	8	3.185	270	115.000	84.000	50.000	28.000
328 GTS	Trg	85-89	8	3.185	270	118.000	86.000	52.000	28.000
Mondial 8	Cpé	80-82	8	2.926	214	k.N.	42.500	30.000	13.000
Mondial QV Coupé	Cpé	82-85	8	2.926	240	k.N.	48.000	33.000	20.000
Mondial QV Cabrio	Cab	82-85	8	2.926	240	k.N.	49.400	33.100	19.700
FIAT									
500 C Giardiniera	Kom	49-52	4	569	17	21.200	13.900	9.400	3.900
Nuova 500	CaL	57-57	2	497	13	23.000	16.200	9.800	4.500
500 D	2tL	60-65	2	499	18	22.000	14.500	8.900	4.000
600	2tL	55-60	4	633	19	15.500	9.600	6.500	2.800
850	2tL	64-74	4	843	34	12.600	8.000	4.700	1.900
850 Coupé	Cpé	65-68	4	843	47	17.400	12.300	6.900	2.800
850 Spider	Cab	65-68	4	843	49	22.400	16.000	9.200	4.500
Neckar 1100 E	4tL	56-57	4	1.089	40	16.800	11.500	5.900	2.400
Neckar 1100 D	4tL	57-60	4	1.089	43	16.800	11.500	5.900	2.400
1200 Granluce	4tL	57-59	4	1.221	53	19.700	13.500	6.800	2.900
1500 TS	4tL	64-67	4	1.491	75	14.600	9.800	6.300	2.500
1500 L (Karosserie 1800)	4tL	63-68	4	1.491	75	17.300	11.800	7.400	3.900
1500	Cpé	63-65	4	1.491	67	23.400	16.000	9.800	4.100
1800	4tL	59-61	6	1.795	75	22.600	15.400	8.000	3.300
2100	4tL	59-61	6	2.054	82	23.900	16.500	10.300	4.200
2300	4tL	61-68	6	2.279	105	28.600	19.200	11.100	4.500
2300 Coupé	Cpé	61-64	6	2.279	105	55.300	38.500	26.400	12.200
2300 S Coupé	Cpé	61-68	6	2.279	136	58.300	41.000	27.800	12.700
Dino Spider	Cab	66-69	6	1.987	160	145.000	100.000	78.000	45.000
Dino Coupé	Cpé	67-69	6	1.987	160	61.300	45.500	33.500	17.600
Dino 2400 Spider	Cab	69-72	6	2.418	180	160.000	115.000	82.000	47.000

classic-analytics

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Dino 2400 Coupé	Cpé	69-72	6	2.418	180	63.000	47.200	34.300	17.900
124 Sport Spider	Cab	66-72	4	1.438	90	26.800	17.500	11.400	5.800
124 Sport Coupé	Cpé	67-69	4	1.438	90	19.400	12.000	7.200	3.800
130	4tL	69-71	6	2.866	140	19.200	12.500	7.000	2.800
130 Coupé	Cpé	71-76	6	3.235	165	29.200	18.500	11.700	4.700
124 Abarth Rallye	Cab	72-75	4	1.756	128	78.300	59.500	40.400	28.100
128 3P Berlinetta	Cpé	75-79	4	1.116	65	14.000	9.000	6.300	2.400
131 Sport	2tL	78-82	4	1.995	114	21.200	15.600	8.900	3.700
X 1/9	Trg	73-78	4	1.290	75	18.600	12.000	6.800	3.300
FORD									
Eifel Roadster	Rds	35-39	4	1.172	34	50.000	31.900	20.800	11.800
Taunus (Buckel)	2tL	48-51	4	1.172	34	22.000	16.500	9.700	4.200
Taunus 12 M	2tL	52-55	4	1.172	38	16.700	9.800	6.700	2.600
Taunus 15 M	2tL	55-58	4	1.498	55	17.000	10.300	6.900	2.900
Taunus 15 M DeLuxe	2tL	55-57	4	1.498	55	18.900	11.600	7.500	3.200
Taunus 17 M P2	2tL	57-60	4	1.698	60	23.500	14.300	9.600	4.200
Taunus 17 M 1.5 P3	2tL	60-64	4	1.498	55	17.000	11.300	6.400	2.500
Taunus 17 M 1500 P5	2tL	64-67	4	1.498	60	13.800	8.600	5.800	1.600
Taunus 20 M P5 Coupé	Cpé	64-67	6	1.998	85	20.900	13.800	9.400	3.100
20 M 2300 S P7a	2tL	67-68	6	2.293	108	16.000	10.900	6.400	1.800
26 M 2600 S P7b	4tL	67-69	6	2.550	125	22.500	14.500	8.200	3.000
26 M 2600 S P7b Coupé	Cpé	69-71	6	2.550	125	26.000	18.400	12.900	3.800
Taunus 12 M TS P4	2tL	64-67	4	1.498	55	12.900	7.200	4.400	1.400
Taunus (1600)	2tL	74-75	4	1.576	68	11.100	6.500	4.100	1.600
15 M 1500 P6	2tL	66-68	4	1.498	55	10.900	6.900	4.000	1.400
Taunus (1600S)	2tL	70-75	4	1.576	72	12.200	7.300	4.700	1.600
OSI 20 M/TS 2000 S	Cpé	67-68	6	1.981	90	57.000	39.500	24.000	10.200
Capri I 1300	Cpé	69-72	4	1.305	50	17.400	12.000	8.700	3.600
Capri I 2600	Cpé	70-73	6	2.550	125	32.800	21.000	15.500	6.300
Capri I 2600 RS	Cpé	70-73	6	2.637	150	74.900	51.700	33.800	19.300
Capri III 3.0 S	Cpé	78-81	6	2.945	138	25.000	16.900	10.800	3.900
Escort I RS 2000	2tL	73-74	4	1.993	100	59.400	34.800	22.700	11.900
Granada 2.3 GL	4tL	75-77	6	2.274	108	17.200	10.300	6.500	2.700
Granada II 2.8i Ghia	4tL	77-85	6	2.772	160	k.N.	9.000	5.900	2.000
Escort RS 2000	2tL	75-80	4	1.993	110	39.000	26.800	16.900	8.000
FORD (USA)									
T-Modell	Tou	25-28	4	2.884	24	k.N.	24.800	16.500	6.400
Thunderbird	Cab	55-55	8	4.786	193	64.000	49.000	37.500	16.800
Thunderbird	Cab	58-60	8	5.114	239	52.000	36.200	24.800	11.800
Thunderbird Coupé	Cpé	58-60	8	5.114	239	39.800	26.500	17.800	9.200
Thunderbird Coupé	Cpé	61-63	8	5.769	220	38.200	24.800	16.100	7.400
Mustang 4.7	Cpé	64-66	8	4.736	200	49.000	32.500	19.800	11.200

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Mustang Fastback	Cpé	65-66	6	3.277	122	50.000	33.000	23.000	16.000
Mustang Mach 1	Cpé	69-70	8	5.752	253	68.000	46.000	35.000	27.200
Mustang Mach 1	Cpé	71-73	8	4.949	142	38.200	29.700	18.800	11.700
Torino	Cpé	70-71	6	3.278	120	k.N.	23.000	14.500	6.000
Gran Torino	4tL	72-76	6	4.098	88	k.N.	24.500	15.800	6.600
V8 Lim.	2tL	33-37	8	3.622	75	k.N.	36.000	24.000	11.800
GLAS									
TS 250 Goggomobil	Cpé	57-69	2	247	14	18.200	11.700	7.800	3.700
Isar T 600	2tL	58-60	2	584	20	16.400	11.000	7.500	3.700
1300 GT	Cpé	64-67	4	1.290	85	51.200	38.700	27.300	12.000
1700 GT	Cpé	65-67	4	1.682	100	65.000	49.000	36.000	16.900
2600 V8	Cpé	66-67	8	2.580	150	108.000	71.500	49.700	27.000
3000 V8	Cpé	67-68	8	2.982	160	123.000	82.000	55.300	29.900
1004	2tL	62-65	4	992	42	16.300	11.000	5.800	2.800
S 1004 Coupé	Cpé	62-65	4	992	42	23.800	16.500	9.400	4.400
S 1004 Cabrio	Cab	63-65	4	992	42	30.000	19.500	12.000	6.500
S 1204 Coupé	Cpé	63-65	4	1.198	53	24.400	17.500	9.600	4.500
S 1204 Cabrio	Cab	63-65	4	1.198	53	29.000	19.900	10.800	5.900
1304	2tL	65-67	4	1.290	60	20.800	13.200	7.300	3.900
1304 TS	2tL	65-65	4	1.290	75	26.000	17.500	9.900	6.300
1304 CL	Kom	66-67	4	1.290	60	21.200	14.000	6.900	4.000
ISO									
Rivolta IR 300	Cpé	62-70	8	5.350	300	145.000	117.000	80.000	43.000
Grifo GL300	Cpé	65-71	8	5.350	300	425.000	320.000	225.000	160.000
Grifo GL365	Cpé	65-71	8	5.350	350	500.000	375.000	270.000	170.000
Grifo 7 Litri	Cpé	68-72	8	6.998	390	550.000	389.000	290.000	200.000
Fidia IR10	4tL	68-74	8	5.359	300	90.000	69.000	53.000	22.000
Lele	Cpé	69-74	8	5.359	300	80.000	58.000	40.000	19.800
JAGUAR									
XK 120 Roadster	Rds	49-54	6	3.442	160	125.000	88.000	69.000	32.000
XK 120 FHC	Cpé	51-54	6	3.442	160	94.600	72.900	52.100	29.900
XK 120 DHC	Cab	53-54	6	3.442	160	112.000	83.600	66.300	31.500
XK 140 Roadster	Rds	54-57	6	3.442	190	134.000	103.200	71.800	33.700
XK 140 FHC	Cpé	54-57	6	3.442	190	97.600	73.000	51.400	27.300
XK 140 DHC	Cab	54-57	6	3.442	190	128.000	96.800	72.900	33.400
XK 150 FHC	Cpé	59-61	6	3.442	190	99.800	74.600	52.300	28.000
XK 150 DHC	Cab	59-61	6	3.442	190	134.000	98.700	74.200	34.900
XK 150 OTS	Rds	59-61	6	3.781	220	156.000	113.500	79.500	41.200
XK 150 S OTS	Rds	59-61	6	3.781	265	182.000	143.000	106.000	51.300
Mk VII	4tL	51-54	6	3.442	160	57.800	41.300	26.400	12.100
Mk VIII	4tL	56-59	6	3.442	210	59.800	43.500	27.400	12.500
Mk IX	4tL	58-61	6	3.781	220	61.700	46.300	28.300	13.100

classic-analytics

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Mk II 2.4	4tL	59-67	6	2.483	120	56.000	38.500	24.000	10.800
Mk II 3.4	4tL	59-67	6	3.442	210	60.800	40.500	25.400	10.900
Mk II 3.8	4tL	59-67	6	3.781	220	65.900	43.500	27.600	12.900
240	4tL	67-69	6	2.483	133	51.400	33.900	19.900	9.500
340	4tL	67-69	6	3.442	210	58.400	39.400	24.000	11.500
S-Type 3.4	4tL	63-68	6	3.442	214	44.000	27.600	16.900	7.300
S-Type 3.8	4tL	63-68	6	3.781	223	47.000	28.500	17.400	7.500
Mk X 4.2	4tL	64-66	6	4.235	210	49.800	33.100	20.400	7.700
420	4tL	66-68	6	4.235	245	45.000	29.000	16.800	7.200
E-Type 3.8 S1 Coupé	Cpé	61-64	6	3.781	265	140.000	91.500	64.200	26.800
E-Type 3.8 S1 Cabrio	Cab	61-64	6	3.781	265	159.000	117.500	82.400	39.200
E-Type 4.2 S1 Coupé	Cpé	64-67	6	4.235	265	132.000	93.000	65.800	28.500
E-Type 4.2 2+2 S1 Coupé	Cpé	66-67	6	4.235	265	95.000	72.500	51.000	24.600
E-Type 4.2 S1 Cabrio	Cab	64-67	6	4.235	265	149.500	114.500	76.900	37.500
E-Type 4.2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4.235	265	105.000	81.000	54.000	25.500
E-Type 2+2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4.235	265	93.500	69.000	49.000	23.600
E-Type 4.2 S1 1/2 Cabrio	Cab	67-68	6	4.235	265	126.000	96.800	61.500	30.300
E-Type 4.2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4.235	210	86.500	63.800	44.700	18.300
E-Type 4.2 2+2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4.235	210	76.900	57.500	38.600	17.700
E-Type 4.2 S2 Cabrio	Cab	68-70	6	4.235	210	118.500	86.500	58.700	25.300
E-Type V12 S3 Coupé	Cpé	71-73	12	5.343	272	76.000	56.600	34.400	17.900
E-Type V12 S3 Cabrio	Cab	71-75	12	5.343	272	118.000	84.000	58.000	23.400
XJ 6 2.8 S1	4tL	68-73	6	2.792	149	33.800	22.100	10.300	3.900
XJ6 S2	4tL	73-79	6	4.235	170	27.200	17.500	9.100	3.600
XJ 6 L 4.2 S2	4tL	73-74	6	4.235	170	28.000	19.700	10.500	4.700
XJ 6 C 4.2 S2	Cpé	73-77	6	4.235	170	39.400	27.900	16.500	6.600
XJ 6 3.4 S2	4tL	75-79	6	3.442	160	25.500	16.800	9.200	4.200
XJ 12 S1	4tL	72-73	12	5.343	268	39.700	26.800	13.400	5.000
XJ 12 L 5.3 S2	4tL	75-79	12	5.343	286	36.300	23.100	12.100	4.700
XJ 12 C S2	Cpé	73-77	12	5.343	268	47.800	31.000	17.900	6.700
XJ-S	Cpé	75-96	12	5.354	287	41.000	21.100	12.900	3.900
JENSEN									
541 R	Cpé	57-60	6	3.993	140	79.300	58.600	37.500	19.700
541 S	Cpé	60-63	6	3.993	135	77.200	56.400	36.900	19.500
CV 8 Mk I	Cpé	62-63	8	5.910	305	70.800	48.600	28.400	14.300
Interceptor Mk III Coupé	Cpé	71-76	8	7.210	350	65.300	46.800	29.300	15.000
Interceptor Mk III Cabrio	Cab	74-76	8	6.276	330	89.500	65.300	42.500	23.400
Interceptor SP	Cpé	71-73	8	7.210	385	76.400	51.600	35.300	16.200
Healey	Cab	72-76	4	1.973	140	21.000	14.800	8.600	4.300
LAMBORGHINI									
350 GT	Cpé	64-67	12	3.464	280	880.000	720.000	530.000	390.000
400 GT 2+2	Cpé	66-68	12	3.929	320	575.000	380.000	260.000	150.000

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Miura P400	Cpé	66-68	12	3.929	350	1.100.000	850.000	630.000	400.000
Miura P400 S	Cpé	68-71	12	3.929	370	1.450.000	1.100.000	840.000	550.000
Miura SV	Cpé	71-72	12	3.929	385	2.450.000	2.100.000	1.700.000	k.N.
Islero	Cpé	68-69	12	3.929	320	300.000	255.000	160.000	85.000
Espada S I	Cpé	68-70	12	3.929	320	240.000	180.000	120.000	69.000
Espada S II	Cpé	70-72	12	3.929	320	180.000	135.000	92.000	52.000
Espada S III	Cpé	73-78	12	3.929	350	175.000	130.000	85.000	45.000
Jarama	Cpé	70-76	12	3.929	350	210.000	140.000	84.000	48.000
Urraco P250	Cpé	70-75	8	2.463	220	155.000	115.000	79.000	31.000
Urraco P300	Cpé	74-79	8	2.996	265	170.000	115.000	79.000	34.000
Countach LP400	Cpé	73-77	12	3.929	375	1.000.000	800.000	570.000	k.N.
LANCIA									
Aurelia B20 GT	Cpé	51-57	6	1.991	119	190.000	115.000	87.000	46.000
Aurelia B24 Spider	Rds	54-55	6	2.451	110	880.000	630.000	510.000	470.000
Aurelia B24 Conv.	Cab	55-58	6	2.451	110	330.000	245.000	184.000	100.000
Flaminia Berlina	4tL	59-61	6	2.458	100	40.000	26.500	16.800	7.500
Flaminia Pininfarina Coupé	Cpé	59-63	6	2.458	119	67.900	47.800	29.700	13.500
Flaminia Coupé 3B	Cpé	63-65	6	2.775	128	69.000	52.000	30.500	16.500
Flaminia GT	Cpé	59-61	6	2.458	119	94.000	66.300	42.600	18.700
Flaminia Cabrio	Cab	59-65	6	2.458	119	182.000	130.000	79.500	43.000
Flaminia GT (3C)	Cpé	61-65	6	2.458	140	119.000	79.000	56.000	25.000
Flaminia Sport Zagato	Cpé	59-61	6	2.458	119	375.000	295.000	225.000	165.000
Flaminia Berlina	4tL	61-63	6	2.458	110	39.800	26.200	16.300	7.400
Flaminia Sport 3C	Cpé	61-63	6	2.458	140	420.000	300.000	220.000	128.000
Flavia 1500 Berlina	4tL	60-63	4	1.500	78	15.500	9.200	5.800	2.700
Flavia Sport Zagato	Cpé	63-63	4	1.500	90	69.700	50.400	36.500	17.500
Flavia 1800 Coupé	Cpé	63-68	4	1.800	92	37.200	23.500	12.900	5.200
Flavia 1800 Cabrio	Cab	63-68	4	1.800	92	44.200	30.500	19.800	8.800
Fulvia 2C Berlina	4tL	64-69	4	1.091	71	16.000	9.000	5.300	2.500
Fulvia Berlina	4tL	69-71	4	1.199	87	16.900	10.200	5.800	2.700
Fulvia Sport	Cpé	65-67	4	1.216	80	46.300	34.200	24.800	11.700
Fulvia Sport 1.3	Cpé	67-69	4	1.298	87	52.600	36.700	27.200	12.000
Fulvia 1.3 S	Cpé	68-72	4	1.298	90	25.000	16.000	8.900	4.200
Fulvia 1.6 HF	Cpé	69-70	4	1.584	115	93.000	70.000	43.000	23.100
Fulvia 1600 HF	Cpé	70-73	4	1.584	115	47.200	35.800	24.900	10.200
Fulvia Sport 1600	Cpé	71-72	4	1.584	115	57.800	41.800	32.700	12.200
2000	4tL	69-73	4	1.991	117	16.900	11.800	7.700	2.900
Beta 1600	4tL	72-81	4	1.592	100	10.500	5.600	3.900	1.200
Beta Coupé 1600	Cpé	74-84	4	1.592	108	15.000	9.200	5.500	1.600
Beta Spider 1600	Trg	74-75	4	1.592	106	16.200	10.300	5.800	2.500
Beta Montecarlo	Cpé	75-81	4	1.995	118	25.300	17.000	9.800	4.300
Beta Montecarlo Targa	Trg	75-81	4	1.995	118	26.000	17.500	10.000	4.300

classic-analytics

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Beta HPE 2000	Cpé	75-84	4	1.995	119	15.100	8.700	4.900	1.800
Gamma Coupé	Cpé	76-84	4	1.995	120	22.900	14.500	7.600	3.100
Gamma Berlina	4tL	76-84	4	1.995	120	k.N.	9.600	6.100	1.900
Gamma I.E. Berlina	4tL	80-84	4	2.466	140	k.N.	9.800	6.600	1.900
Delta HF Integrale 8V	5tL	88-89	4	1.995	181	48.000	31.000	16.500	7.500
Thema 8.32	4tL	86-91	8	2.906	215	k.N.	21.700	12.800	5.200
Thema V6	4tL	84-95	6	2.829	150	k.N.	6.300	3.900	800
Stratos	Cpé	74-76	6	2.481	190	545.000	425.000	320.000	185.000
LAND-ROVER									
Serie IIA 109	Glw	61-71	4	2.300	77	37.100	24.500	15.400	7.800
Serie III 109	Glw	71-84	4	2.300	63	31.500	20.200	12.900	7.000
Range Rover	Glw	70-81	8	3.582	135	59.400	38.600	27.500	11.800
LINCOLN									
Continental	4tL	61-66	8	7.000	300	44.300	28.200	16.000	7.800
Continental Convertible	Cab	61-66	8	7.000	300	k.N.	45.000	29.000	15.000
Continental	4tL	66-67	8	7.600	365	43.000	26.000	13.000	5.800
Continental Convertible	Cab	66-67	8	7.600	365	k.N.	45.000	29.000	15.000
LOTUS									
Super Seven S1	Rds	57-60	4	1.172	47	46.000	36.000	22.700	10.100
Super Seven S2	Rds	60-68	4	1.310	47	43.000	29.000	17.000	8.600
Super Seven S3	Rds	68-70	4	1.298	47	49.900	39.000	24.000	10.200
Super Seven S4	Rds	70-73	4	1.297	47	41.400	27.000	16.800	8.000
Elan S1	Cab	63-64	4	1.558	106	59.000	36.500	22.600	12.000
Elan S2	Cab	64-66	4	1.558	106	56.000	35.000	21.000	11.000
Elan S3 Coupé	Cpé	65-68	4	1.558	106	40.000	27.000	18.000	9.000
Elan S3 Cabrio	Cab	66-68	4	1.558	106	49.000	30.000	19.800	10.500
Elan S4 Coupé	Cpé	68-71	4	1.588	106	36.000	24.100	15.200	7.500
Elan S4 Cabrio	Cab	68-71	4	1.588	106	49.000	39.000	22.500	10.300
Elan +2	Cpé	67-71	4	1.558	119	37.000	23.000	13.600	6.100
Elan +2 S 130	Cpé	71-74	4	1.558	126	39.000	22.000	13.900	6.800
Europa S1	Cpé	66-68	4	1.470	78	33.900	20.700	12.000	5.600
Europa S2	Cpé	68-71	4	1.470	82	36.900	24.800	16.200	5.800
Europa TC	Cpé	71-73	4	1.558	105	42.000	28.000	15.000	8.400
Europa TC Big Valve	Cpé	72-75	4	1.558	120	47.000	34.000	17.000	9.000
Esprit S1/S2	Cpé	76-80	4	1.973	160	46.500	30.900	21.500	9.800
MASERATI									
3500 GT	Cpé	57-64	6	3.485	235	280.000	210.000	130.000	78.000
3500 GT Spider	Cab	59-64	6	3.485	235	670.000	550.000	430.000	280.000
3500 GTi	Cpé	64-66	6	3.485	235	290.000	225.000	145.000	80.000
5000 GT Alemano	Cpé	59-64	8	4.941	340	900.000	720.000	490.000	340.000
Sebring	Cpé	62-69	6	3.485	235	265.000	195.000	140.000	74.000
Mistral	Cpé	64-67	6	3.485	235	190.000	143.000	90.000	49.000

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Mistral 4L	Cpé	67-69	6	4.014	255	225.000	158.000	102.000	56.000
Mistral Spyder	Cab	64-69	6	4.014	255	675.000	545.000	370.000	285.000
Mexico 4700	Cpé	66-72	8	4.719	290	180.000	120.000	68.000	22.000
Ghibli Coupé	Cpé	66-69	8	4.719	330	240.000	175.000	115.000	62.000
Ghibli Spider	Cab	68-69	8	4.719	330	650.000	520.000	400.000	250.000
Ghibli SS	Cpé	69-72	8	4.930	335	285.000	210.000	135.000	70.000
Ghibli SS Spider	Cab	69-72	8	4.930	335	700.000	580.000	450.000	280.000
Bora 4.7	Cpé	71-77	8	4.719	310	220.000	165.000	100.000	53.000
Khamsin	Cpé	74-81	8	4.930	320	190.000	138.000	87.500	42.300
Merak 3000	Cpé	72-75	6	2.965	190	91.500	69.200	39.700	19.800
Merak SS	Cpé	72-81	6	2.965	208	97.500	74.800	41.900	22.000
Kyalami 4.2	Cpé	76-81	8	4.136	255	77.500	55.100	36.200	17.300
Kyalami 4.9	Cpé	76-81	8	4.930	280	85.200	57.800	39.800	18.500
Quattroporte Frua	4tL	65-69	8	4.719	260	135.000	87.400	62.700	31.200
Biturbo	Cpé	82-85	6	1.996	180	k.N.	12.800	7.000	3.200
Biturbo Spider	Cab	85-87	6	1.996	180	k.N.	22.400	14.900	6.500
Quattroporte	4tL	79-87	8	4.930	280	41.200	28.700	18.200	7.800
MATRA									
530 LX	Cpé	67-73	4	1.699	73	18.500	14.500	7.500	4.100
530 SX	Cpé	70-73	4	1.699	75	17.500	14.000	7.200	3.700
Bagheera	Cpé	73-75	4	1.294	84	14.200	9.500	5.300	2.700
Murena	Cpé	81-83	4	1.592	90	16.000	10.200	6.800	2.800
MERCEDES-BENZ									
170 V (136)	4tL	47-50	4	1.697	38	43.100	30.400	18.700	6.800
170 D (136)	4tL	49-50	4	1.697	38	38.500	25.700	16.600	6.500
170 Da (136)	4tL	50-52	4	1.767	40	38.000	26.000	17.500	6.500
170 DS (191)	4tL	52-53	4	1.767	40	39.500	27.000	18.400	6.500
170 S-D (136)	4tL	53-55	4	1.767	40	45.700	28.800	18.700	6.600
170 S (136)	4tL	49-52	4	1.767	52	52.600	33.400	21.200	8.000
170 Sb (191)	4tL	52-53	4	1.767	52	46.300	33.200	22.700	7.200
170 S-V (136)	4tL	53-55	4	1.767	45	42.000	27.800	19.900	7.200
170 S A Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1.767	52	157.000	102.000	72.000	39.700
170 S B Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1.767	52	156.000	101.000	71.400	37.400
220 (187)	4tL	51-55	6	2.195	80	57.300	39.300	28.200	12.400
220 Cabriolet A (187)	Cab	51-55	6	2.195	80	164.000	115.000	81.400	43.200
220 Cabriolet B (187)	Cab	51-55	6	2.195	80	142.000	98.000	70.400	37.100
300 (186)	4tL	51-54	6	2.996	115	92.400	67.300	40.300	21.400
300 b (186)	4tL	54-55	6	2.996	125	95.000	70.300	42.500	22.400
300 c (186)	4tL	55-57	6	2.996	125	97.300	72.100	44.300	22.900
300 d (189)	4tL	57-62	6	2.996	160	105.000	74.800	48.900	25.000
300 Cabriolet D (186)	Cab	51-55	6	2.996	115	247.000	178.000	138.000	77.000
300 b Cabriolet D (186)	Cab	54-55	6	2.996	125	276.000	215.000	157.000	98.000

classic-analytics

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
300 c Cabriolet D (186)	Cab	55-57	6	2.996	125	298.000	196.000	163.000	97.000
300 d Cabriolet D (189)	Cab	57-62	6	2.996	160	340.000	245.000	175.000	115.000
300 S Coupé (188)	Cpé	52-55	6	2.996	150	345.000	260.000	179.000	122.000
300 S Cabriolet A (188)	Cab	52-55	6	2.996	150	540.000	420.000	360.000	235.000
300 Sc (188)	Cpé	55-58	6	2.996	175	520.000	430.000	350.000	280.000
300 Sc Cabriolet A (188)	Cab	55-58	6	2.996	175	850.000	720.000	500.000	340.000
300 SL Flügeltürer (198)	Cpé	54-57	6	2.996	215	1.300.000	1.000.000	800.000	680.000
300 SL Roadster (198)	Cab	57-61	6	2.996	215	1.000.000	780.000	600.000	500.000
300 SL Roadster (198)	Cab	61-63	6	2.996	215	1.000.000	780.000	600.000	500.000
190 SL (121)	Cab	55-63	4	1.897	105	140.000	100.000	67.000	39.000
230 SL (113)	Cab	63-67	6	2.306	150	124.000	86.000	47.000	24.500
250 SL (113)	Cab	66-68	6	2.496	150	118.500	81.000	45.900	24.000
280 SL (113)	Cab	68-71	6	2.778	170	150.000	98.000	49.000	27.500
180 b (120)	4tL	59-61	4	1.897	68	43.200	29.000	16.900	6.900
180 c (120)	4tL	61-62	4	1.897	68	41.800	28.700	16.500	6.500
180 D (120)	4tL	53-59	4	1.767	40	41.200	28.000	14.900	6.600
220 a (180)	4tL	19-54	6	2.195	85	52.900	33.800	16.700	7.500
220 S Cabrio (180)	Cab	56-59	6	2.195	100	158.000	119.000	76.000	48.500
220 SE Coupé (128)	Cpé	58-60	6	2.195	115	98.000	69.900	45.000	23.200
220 SE Cabrio (128)	Cab	58-60	6	2.195	115	179.000	122.000	78.000	48.000
190 c (110)	4tL	61-65	4	1.897	80	30.000	19.300	10.600	4.800
200 (110)	4tL	65-68	4	1.988	95	33.000	21.200	11.000	5.100
220 b (111)	4tL	59-65	6	2.195	95	35.400	22.700	12.300	5.200
220 SEb (111)	4tL	59-65	6	2.195	120	44.000	28.400	16.400	7.200
220 SEb Coupé (111)	Cpé	61-65	6	2.195	120	68.000	46.400	28.900	13.000
220 SEb Cabrio (111)	Cab	61-65	6	2.195	120	155.000	118.000	63.000	25.000
230 (110)	4tL	65-66	6	2.306	105	37.900	22.800	13.000	6.100
230 S (111)	4tL	65-68	6	2.306	120	38.000	24.500	14.900	6.200
250 SE Coupé (111)	Cpé	65-67	6	2.496	150	72.000	52.000	35.500	14.000
250 SE Cabrio (111)	Cab	65-67	6	2.496	150	160.000	125.000	66.000	26.000
280 SE Coupé (111)	Cpé	67-71	6	2.778	160	77.000	53.000	29.000	13.000
280 SE Cabrio (111)	Cab	67-71	6	2.778	160	220.000	168.000	87.000	39.000
280 SE 3.5 Coupé (111)	Cpé	69-71	8	3.499	200	140.000	89.000	46.000	20.000
280 SE 3.5 Cabrio (111)	Cab	69-71	8	3.499	200	365.000	279.000	172.000	98.000
300 SE (112)	4tL	61-65	6	2.996	160	62.000	43.000	23.000	8.900
300 SE Coupé (112)	Cpé	62-65	6	2.996	160	88.000	67.000	35.000	18.900
300 SE Cabrio (112)	Cab	62-65	6	2.996	160	197.000	145.000	83.000	34.000
250 S (108)	4tL	65-69	6	2.496	130	29.100	17.500	10.000	4.500
280 S (108)	4tL	67-72	6	2.778	140	30.700	21.000	12.000	5.000
300 SE (108)	4tL	65-67	6	2.996	170	49.300	32.400	17.600	7.800
300 SEL 3.5 (109)	4tL	69-72	8	3.499	200	55.800	36.000	18.900	9.700
300 SEL 6.3 (109)	4tL	67-72	8	6.332	250	83.000	52.000	33.000	15.000

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
600 (100)	4tL	64-81	8	6.332	250	150.000	95.000	60.000	32.000
600 Pullman (100)	4tL	64-81	8	6.332	250	500.000	320.000	220.000	88.000
200 (115)	4tL	67-73	4	1.988	95	21.000	12.500	6.500	2.800
230.4 (115)	4tL	73-76	4	2.307	110	22.000	13.500	7.400	2.500
250 CE (114)	Cpé	68-72	6	2.496	150	33.500	20.100	10.500	4.400
280 CE (114)	Cpé	72-76	6	2.746	185	39.000	21.000	13.000	5.600
280 SE (116)	4tL	72-76	6	2.746	185	25.000	15.000	7.900	2.800
450 SEL (116)	4tL	72-75	8	4.520	225	29.000	21.000	13.000	5.000
450 SEL 6.9 (116)	4tL	75-80	8	6.834	286	66.000	45.000	23.000	9.700
280 SL (107)	Cab	74-76	6	2.746	185	48.500	31.700	17.000	9.000
280 SLC (107)	Cpé	74-76	6	2.746	185	36.000	19.900	10.000	4.700
350 SL (107)	Cab	70-76	8	3.499	200	44.800	30.900	16.200	8.700
350 SLC (107)	Cpé	71-76	8	3.499	200	34.000	19.800	11.000	4.900
450 SL (107)	Cab	71-75	8	4.520	225	53.900	36.400	19.800	10.300
450 SLC (107)	Cpé	72-75	8	4.520	225	48.500	28.000	12.500	5.200
450 SLC 5.0 (107)	Cpé	78-80	8	4.973	240	67.000	39.000	23.500	11.200
200 (123)	4tL	76-80	4	1.988	94	k.N.	12.000	6.800	1.500
230 CE (123)	Cpé	80-85	4	2.299	136	19.800	13.500	6.900	2.700
240 D (123)	4tL	76-79	4	2.399	65	21.000	10.700	6.100	2.200
300 TD Turbod. (123)	Kom	80-85	5	2.998	125	35.300	18.200	10.200	4.700
300 CE (124)	Cpé	89-92	6	2.960	180	21.200	11.900	5.500	2.000
300 CE-24 (124) Cabrio	Cab	91-93	6	2.960	220	37.400	24.500	15.000	7.500
500 SE (126)	4tL	85-91	8	4.973	265	31.000	18.900	10.800	4.100
500 SEC (126)	Cpé	81-85	8	4.973	231	34.500	23.000	11.700	4.100
MESSERSCHMITT									
KR 175	Klw	53-55	1	173	9	37.500	26.800	18.200	8.600
KR 200	Klw	55-56	1	191	10	40.300	29.900	21.000	9.800
FMR Tg 500	Klw	58-61	2	493	20	k.N.	119.000	85.000	61.000
MG									
PA	Rds	34-36	4	847	36	37.100	25.500	16.800	9.300
TA	Rds	36-39	4	1.292	50	35.100	23.000	15.500	8.700
VA	4tL	37-39	4	1.584	55	33.800	24.000	15.900	8.800
Magnette ZA	4tL	53-56	4	1.498	60	19.000	11.900	7.800	2.900
TC	Rds	45-49	4	1.250	54	41.200	29.500	18.900	9.500
TD	Rds	49-53	4	1.250	54	35.100	26.300	16.700	8.700
TF 1500	Rds	54-55	4	1.466	63	36.500	27.000	17.300	8.900
MGA 1500 Coupé	Cpé	56-59	4	1.489	68	29.500	20.400	12.000	6.000
MGA 1500 Roadster	Rds	55-59	4	1.489	68	38.200	26.800	16.100	8.400
MGA 1600 Mk I Coupé	Cpé	59-61	4	1.588	78	30.300	21.600	13.400	6.900
MGA 1600 Mk I Roadster	Rds	59-61	4	1.588	78	40.000	27.000	17.500	8.700
MGA 1600 Mk II Coupé	Cpé	61-62	4	1.622	93	31.000	22.000	13.500	7.000
MGA 1600 Mk II Roadster	Rds	61-62	4	1.622	93	41.000	28.000	18.100	9.000

classic-analytics

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
MGA Twin Cam Coupé	Cpé	58-60	4	1.588	108	50.400	39.500	26.800	13.400
MGA Twin Cam Roadster	Rds	58-60	4	1.588	108	54.300	42.500	28.900	13.900
MGB GT Mk I	Cpé	65-67	4	1.798	95	24.900	16.500	10.100	4.900
MGB GT Mk II	Cpé	67-71	4	1.798	95	23.500	15.800	9.900	4.800
MGB GT V8 (Chrom)	Cpé	73-74	8	3.528	137	40.900	27.600	17.800	9.500
MGB Cabrio (Gummi)	Cab	74-80	4	1.798	95	18.600	12.000	7.900	3.100
MGB Mk I	Cab	62-67	4	1.798	95	27.000	18.000	11.800	5.800
MGB Mk II	Cab	67-71	4	1.798	95	26.000	17.500	11.000	5.500
MGB Mk III	Cab	71-74	4	1.798	95	25.000	16.400	10.700	5.600
MGB GT (Gummi)	Cpé	74-80	4	1.798	95	17.000	11.200	7.400	2.900
MGC GT	Cpé	67-69	6	2.912	145	30.500	21.300	12.600	6.400
MGC	Cab	67-69	6	2.912	145	35.200	24.500	16.200	7.200
Midget Mk I	Cab	61-62	4	948	49	18.500	13.200	8.900	4.600
Midget Mk II	Cab	64-66	4	1.098	56	17.800	12.400	8.500	4.200
Midget 1500 Mk V	Cab	74-79	4	1.491	66	13.900	8.700	5.900	2.200
MORGAN									
Plus 8 (Moss Getriebe)	Rds	69-72	8	3.500	151	68.700	50.400	36.200	21.500
MORRIS									
Minor Serie 2	2tL	53-56	4	803	30	14.200	9.000	5.600	2.500
NSU									
Sport-Prinz Bertone	Cpé	59-62	2	583	30	22.000	15.800	9.900	4.400
Wankel-Spider	Cab	64-67		497	50	36.900	28.400	16.800	7.200
Prinz III	2tL	60-62	2	583	30	14.600	9.800	5.700	2.400
Prinz 4	2tL	61-73	2	598	30	9.900	5.800	3.500	1.400
Typ 110	2tL	65-67	4	1.085	53	12.800	8.900	4.700	1.800
1000 TT	2tL	65-67	4	1.085	55	34.000	27.000	16.900	7.500
1000	2tL	67-72	4	996	40	15.000	8.900	5.000	2.300
TT	2tL	67-72	4	1.177	65	37.000	26.000	16.200	7.400
TTS	2tL	67-71	4	996	70	42.500	29.000	19.500	8.000
1200 (C)	2tL	67-73	4	1.177	55	12.800	8.900	4.700	1.800
Ro 80	4tL	67-69		995	115	26.000	15.000	9.000	3.500
OLDSMOBILE									
Cutlass S Convertible	Cab	68-72	8	5.400	160	k.N.	28.000	18.400	10.500
Cutlass 4-4-2	Cpé	68-72	8	7.000	360	42.900	29.000	18.700	11.900
Toronado	Cpé	66-70	8	7.500	375	36.000	26.000	13.300	6.700
Delta 88 Royal Convertible	Cab	75-76	8	5.656	240	30.000	19.500	12.000	4.800
OPEL									
Kadett 1.1 Limousine	2tL	36-40	4	1.073	23	26.500	19.300	11.800	5.200
Kadett 1.1 Cabrio-Limousine	CaL	37-40	4	1.073	23	31.400	22.700	13.900	6.400
Kadett KJ 38 Limousine	2tL	38-40	4	1.073	23	27.400	20.000	12.000	5.400
Olympia Limousine	2tL	35-37	4	1.288	29	24.500	18.900	11.200	4.900
P4	2tL	35-37	4	1.073	23	25.400	18.400	11.200	5.500

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Olympia	2tL	47-49	4	1.488	37	23.400	16.300	10.500	4.900
Olympia Rekord	2tL	53-54	4	1.488	40	21.000	14.800	8.400	3.400
Olympia Rekord Cabrio-Limousine	CaL	55-56	4	1.488	45	33.700	23.800	15.900	7.500
Olympia Rekord	2tL	56-57	4	1.488	45	19.000	14.000	8.400	3.400
Olympia Rekord P1	2tL	57-59	4	1.488	45	21.500	14.900	8.300	3.600
Rekord 1500 P2	2tL	60-63	4	1.488	50	18.700	12.500	8.000	3.300
Rekord 1700 S P2	4tL	62-63	4	1.680	60	19.000	12.800	8.300	3.400
Rekord 1700 S P2 Coupé	Cpé	61-63	4	1.680	60	24.800	17.900	10.400	4.000
Rekord A 1500	2tL	63-65	4	1.488	55	15.400	9.400	5.900	2.400
Rekord A L 1700 S Coupé	Cpé	63-65	4	1.680	67	21.800	13.700	9.000	3.800
Rekord B 1500	2tL	65-66	4	1.492	60	16.400	9.800	6.300	2.400
Rekord B 1900 S Coupé	Cpé	65-66	4	1.897	90	22.400	15.200	9.000	3.900
Rekord C 1500/1700	2tL	66-71	4	1.492	58	14.900	10.600	5.900	2.000
Rekord C 1900 S Coupé	Cpé	66-71	4	1.897	90	21.800	15.800	8.900	3.300
Rekord C 2200	2tL	67-68	6	2.239	95	19.500	12.300	7.800	3.200
Rekord C Sprint	2tL	67-71	4	1.897	106	23.300	16.900	9.400	3.900
Rekord C Sprint Coupé	Cpé	67-71	4	1.897	106	26.800	19.700	10.200	4.900
Rekord D 1900 S	2tL	72-77	4	1.897	97	12.800	8.900	6.000	2.600
Rekord D 2000 S	2tL	75-77	4	1.979	100	12.800	8.900	6.000	2.700
Commodore A 2500 S	2tL	67-69	6	2.461	115	20.800	13.700	8.700	3.800
Commodore A 2500 S Coupé	Cpé	67-69	6	2.461	115	27.800	17.300	10.300	3.600
Commodore A GS Coupé	Cpé	67-71	6	2.461	130	32.000	22.800	14.700	4.800
Commodore A GS/E Coupé	Cpé	70-71	6	2.461	150	36.500	25.900	17.300	5.200
Commodore A GS 2800	2tL	70-71	6	2.784	145	25.800	18.900	11.500	4.700
Commodore A GS 2800 Coupé	Cpé	70-71	6	2.784	145	33.400	23.700	15.200	5.300
Commodore B GS/E Coupé	Cpé	72-77	6	2.784	160	20.500	15.600	8.600	3.200
Kapitän	4tL	48-51	6	2.473	55	45.800	31.700	18.500	8.700
Kapitän 54	4tL	53-55	6	2.473	68	35.900	22.700	15.500	5.800
Kapitän (P-LV) 2.6	4tL	59-63	6	2.473	80	39.000	25.500	17.800	6.700
Kapitän A	4tL	64-65	6	2.605	100	24.700	17.000	9.700	4.000
Kapitän A V8	4tL	65-68	8	4.638	190	31.000	23.000	13.800	6.900
Kapitän B 2800 S	4tL	69-70	6	2.784	132	21.300	13.500	8.200	3.300
Admiral A	4tL	64-65	6	2.605	100	25.200	18.000	11.000	4.900
Admiral B	4tL	69-75	6	2.784	132	20.400	13.600	8.500	3.300
Diplomat A V8	4tL	64-68	8	4.638	190	51.000	36.500	25.000	12.800
Diplomat A V8 Coupé	Cpé	65-67	8	5.354	230	k.N.	150.000	96.000	45.000
Diplomat B V8	4tL	69-77	8	5.354	230	36.000	24.000	14.000	5.400
Diplomat B 2800 E	4tL	69-75	6	2.784	165	28.900	18.400	10.500	3.800
Kadett A	2tL	62-65	4	993	40	13.000	8.700	4.900	2.000
Kadett A Coupé	Cpé	63-65	4	993	48	15.900	9.800	6.500	2.700
Kadett B 1100	2tL	65-71	4	1.078	45	11.700	7.300	4.200	1.600
Kadett B 1200 S Coupé	Cpé	71-73	4	1.196	60	13.900	9.500	5.900	2.000

classic-analytics

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Kadett B Rallye SR	Cpé	67-70	4	1.078	60	21.400	15.200	8.800	3.300
Olympia 1100 SR	2tL	67-70	4	1.078	60	13.400	9.100	5.500	1.800
Olympia 1100 SR Coupé	Cpé	67-70	4	1.078	60	15.900	9.800	5.900	1.900
Olympia 1900 S Coupé	Cpé	67-70	4	1.897	90	19.000	12.000	7.500	3.000
Kadett C GT/E	Cpé	75-77	4	1.897	105	37.000	26.000	13.900	6.400
Kadett C Aero	Cab	76-78	4	1.196	60	21.000	16.500	8.700	4.000
GT 1100	Cpé	68-70	4	1.078	60	28.500	19.700	12.300	5.200
GT 1900	Cpé	68-73	4	1.897	90	32.500	21.400	14.200	5.800
GT/J	Cpé	71-73	4	1.897	90	30.900	21.200	13.900	5.600
Manta A 1200	Cpé	72-75	4	1.196	60	16.000	9.800	6.200	2.300
Manta A 1900 SR	Cpé	73-75	4	1.897	90	22.800	15.200	10.800	4.000
Manta B GT/E	Cpé	75-77	4	1.897	105	24.000	16.700	8.900	3.200
Ascona A 1600 S	4tL	70-75	4	1.584	80	12.900	8.400	5.600	1.600
Ascona B 1.3	2tL	79-81	4	1.297	60	9.600	6.400	3.600	1.000
Senator A1 2.8	4tL	78-81	6	2.784	140	10.900	7.300	4.100	1.700
PANHARD									
Dyna 120 (X86)	4tL	50-53	2	745	35	26.000	16.500	8.000	4.000
Dyna Z1	4tL	53-56	2	851	42	19.600	14.500	8.000	3.800
PL 17	4tL	59-63	2	851	42	16.800	10.500	6.900	3.800
24 ct	Cpé	63-67	2	848	60	27.900	16.900	9.000	4.800
24 bt (Berline)	Cpé	65-67	2	848	60	24.000	14.800	8.300	4.000
PEUGEOT									
203 A	4tL	48-54	4	1.290	42	21.500	14.800	9.500	3.600
203 A Cabrio	Cab	48-51	4	1.290	42	75.000	45.000	26.700	15.000
203 U 6	Kom	50-54	4	1.290	42	21.000	14.500	8.500	3.900
403	4tL	56-62	4	1.468	58	15.400	9.800	6.000	2.900
403 Cabrio	Cab	57-61	4	1.468	58	80.000	49.000	29.000	15.500
404	4tL	60-64	4	1.618	65	14.500	9.200	4.900	1.700
404	4tL	68-71	4	1.618	76	14.900	9.500	5.800	1.900
404 Coupé	Cpé	62-64	4	1.618	65	34.000	23.000	12.900	5.000
404 injection Coupé	Cpé	62-64	4	1.618	80	35.000	24.000	12.500	5.100
404 Cabrio	Cab	62-64	4	1.618	65	45.000	26.000	16.000	8.000
404 injection Cabrio	Cab	62-64	4	1.618	80	46.000	27.000	17.000	8.400
204	4tL	65-69	4	1.130	53	9.300	5.200	3.400	1.200
204 Coupé	Cpé	66-70	4	1.130	53	12.900	8.000	4.900	1.800
204 Cabrio	Cab	66-70	4	1.130	53	19.800	12.700	7.700	3.000
304	4tL	69-72	4	1.288	65	9.000	5.200	3.400	1.100
304 Coupé	Cpé	70-72	4	1.288	65	12.600	7.800	4.900	2.200
304 Cabrio	Cab	70-72	4	1.288	65	19.800	11.800	7.300	2.900
504	4tL	68-70	4	1.796	82	14.700	8.600	4.900	2.100
504 Injektion	4tL	68-70	4	1.796	97	16.500	9.800	6.000	2.700
504 Coupé	Cpé	69-71	4	1.971	100	25.400	16.500	10.000	3.500

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
504 Coupé V6	Cpé	74-77	6	2.664	136	27.300	16.500	9.700	3.600
504 Cabrio	Cab	69-71	4	1.796	100	36.400	22.200	13.900	6.400
504 Cabrio	Cab	71-75	4	1.971	104	38.000	24.000	16.500	7.600
504 Cabrio V6	Cab	74-77	6	2.664	136	43.000	26.000	16.900	8.000
604 V6 SL	4tL	76-82	6	2.664	136	13.500	8.600	5.700	2.100
PLYMOUTH									
Barracuda Convertible	HT Coupé	70-71	8	5.600	275	36.000	25.500	17.700	7.400
PONTIAC									
Firebird V8	Cpé	67-70	8	6.600	325	41.000	32.000	17.000	10.000
Firebird V8 Convertible	Cab	67-70	8	6.600	325	50.000	34.500	20.000	12.000
Firebird Trans-Am GTA	Cpé	87-92	8	5.700	247	24.000	16.500	9.700	4.900
PORSCHE									
356 1100 Geteil.Scheibe	Cpé	50-52	4	1.086	40	550.000	430.000	320.000	180.000
356 1100 Geteil.Scheibe Cabrio	Cab	50-52	4	1.086	40	620.000	460.000	350.000	190.000
356 1500 Speedster	Rds	54-55	4	1.488	55	280.000	239.000	200.000	128.000
356 A 1300	Cpé	55-57	4	1.286	44	127.000	87.800	62.600	34.400
356 1500 S Cabrio	Cab	52-55	4	1.488	70	320.000	245.000	164.000	96.500
356 A 1600	Cpé	55-57	4	1.582	60	140.000	94.800	69.700	35.500
356 A 1600 S Convertible D	Cab	59-59	4	1.582	75	230.000	178.000	139.000	79.000
356 B 1600 N Coupé	Cpé	60-63	4	1.582	60	105.000	71.500	52.000	30.000
356 B 1600 Super 90 Rds	Rds	60-61	4	1.582	90	258.000	191.000	136.000	72.000
356 C 1600 C Coupé	Cpé	64-65	4	1.582	75	112.000	83.000	57.000	30.000
356 C 1600 SC Cabrio	Cab	64-65	4	1.582	90	168.000	129.500	87.000	49.000
912	Cpé	65-68	4	1.582	90	76.000	52.000	36.000	18.500
911 Coupé	Cpé	66-67	6	1.991	130	160.000	122.000	106.000	66.000
911 Targa	Trg	65-67	6	1.991	130	229.000	178.000	129.000	69.000
911 S Coupé 2.4	Cpé	71-73	6	2.341	190	169.000	129.000	98.000	57.000
911 S Targa 2.4	Trg	71-73	6	2.341	190	154.000	119.000	88.000	49.000
911 S Targa 2.7	Trg	73-75	6	2.687	175	79.400	51.800	36.800	18.500
911 Carrera RS Touring	Cpé	72-73	6	2.687	210	590.000	440.000	320.000	250.000
911 Coupé	Cpé	73-75	6	2.687	150	74.500	47.800	35.000	16.000
911 Targa	Trg	73-75	6	2.687	150	72.900	46.600	34.700	15.200
911 SC 3.0	Cpé	77-80	6	2.993	180	69.800	48.700	35.400	18.000
911 Carrera 3.0 Coupé	Cpé	75-77	6	2.993	200	83.000	60.600	43.500	22.000
911 Carrera 3.0 Targa	Trg	75-77	6	2.993	200	81.500	59.000	42.000	20.700
911 Turbo 3.0	Cpé	74-77	6	2.993	260	184.000	137.000	85.000	51.000
911 Turbo 3.3	Cpé	78-83	6	3.299	300	147.000	104.000	77.000	45.000
914.4	Trg	69-72	4	1.679	80	39.000	24.800	14.900	6.700
914.6	Trg	69-72	6	1.991	110	100.000	72.000	45.500	24.000
924	Cpé	76-79	4	1.984	125	19.100	12.800	6.900	2.700
928	Cpé	77-82	8	4.474	240	50.000	29.900	19.200	6.800
944	Cpé	81-87	4	2.479	150	22.200	14.900	8.400	3.600

classic-analytics

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
944 Turbo	Cpé	85-88	4	2.479	220	k.N.	28.700	17.500	9.700
RENAULT									
4 CV	4tL	47-61	4	760	21	18.000	13.000	7.800	3.300
Dauphine	4tL	56-64	4	845	26	15.000	9.000	5.800	2.200
Dauphine Gordini	4tL	58-67	4	845	37	18.900	12.800	7.900	3.000
Floride	Cpé	59-62	4	845	36	15.800	10.300	6.800	2.800
Caravelle	Cpé	62-63	4	956	46	16.500	10.800	6.900	3.100
Caravelle 1100 Coupé	Cpé	63-65	4	1.108	47	16.800	10.900	7.000	3.200
Caravelle 1100 Cabrio	Cab	63-65	4	1.108	47	27.000	17.500	10.400	5.000
R 4	5tL	61-62	4	747	26	15.500	10.700	6.000	2.000
R 5 Alpine	3tL	76-81	4	1.397	92	k.N.	13.500	7.900	3.800
R 5 Turbo	3tL	81-82	4	1.397	160	135.000	90.000	60.000	30.000
R 6	4tL	68-75	4	845	34	7.800	5.500	2.900	900
R 8	4tL	62-65	4	956	40	k.N.	8.400	6.500	2.900
R 8 Gordini 1100	4tL	64-65	4	1.108	86	k.N.	43.000	29.000	18.000
R 10 Major	4tL	65-69	4	1.108	43	k.N.	7.500	4.500	1.700
R 12 Gordini	4tL	71-74	4	1.565	113	38.000	29.000	17.000	9.500
R 15 TS	Cpé	71-76	4	1.565	90	k.N.	7.000	4.700	1.400
R 17 TL	Cpé	71-76	4	1.565	90	k.N.	8.700	5.800	2.200
RILEY									
2 1/2 Pathfinder	4tL	54-57	4	2.443	110	19.900	14.700	9.500	4.200
2.6	4tL	57-59	6	2.639	101	21.600	15.300	9.900	4.400
1100 Kestrel	4tL	65-68	4	1.098	55	10.800	6.700	3.500	1.600
ROLLS-ROYCE									
Phantom I Tourer	Tou	25-29	6	7.668	95	164.800	121.500	89.100	59.200
Phantom II Limousine	4tL	29-35	6	7.668	120	114.400	80.100	54.900	29.700
Phantom III Limousine	4tL	35-39	12	7.340	165	145.000	90.300	62.300	31.100
Phantom V	Plm	59-68	8	6.230	215	125.000	85.000	58.000	29.000
Phantom VI	Plm	68-88	8	6.230	200	230.000	150.000	78.000	32.500
Silver Cloud I	4tL	55-59	6	4.887	155	73.300	54.500	37.200	16.000
Silver Cloud II	4tL	59-62	8	6.230	200	71.000	53.000	36.500	15.800
Silver Cloud III	4tL	62-66	8	6.230	215	85.000	62.500	40.300	18.200
Silver Shadow I	4tL	65-77	8	6.230	178	43.000	26.700	15.700	5.800
Silver Shadow II	4tL	77-80	8	6.750	200	46.000	27.800	16.500	5.900
Corniche	Cpé	71-77	8	6.750	200	67.500	42.700	28.000	12.500
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6.750	200	85.000	58.700	39.700	19.100
Camargue	Cpé	75-86	8	6.750	212	78.700	59.500	39.000	17.900
Silver Wraith II	4tL	77-80	8	6.750	200	46.000	27.800	16.500	5.900
ROVER									
60 P4	4tL	54-59	4	1.997	61	13.900	8.600	4.800	1.900
100 P4	4tL	59-62	6	2.625	104	17.400	11.300	6.400	2.600
110 P4	4tL	62-64	6	2.625	113	19.500	12.600	7.600	3.400

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
3,5 Litre P5B	4tL	67-73	8	3.528	150	22.600	14.400	8.200	2.900
3 Litre Mk I P5	4tL	58-61	6	2.995	108	17.900	11.700	6.800	2.600
2000 P6	4tL	64-67	4	1.978	90	13.200	7.600	4.400	1.600
3500 P6B	4tL	68-78	8	3.528	144	22.000	13.900	8.800	2.900
3500 V8	4tL	77-80	8	3.528	141	14.900	8.700	4.800	1.700
2200 TC	4tL	74-77	4	2.205	115	13.900	8.700	5.300	1.900
SAAB									
92	2tL	50-52	2	764	25	24.000	14.500	8.900	3.600
92 B	2tL	53-56	2	764	28	21.500	13.700	8.100	3.500
93	2tL	56-57	3	748	33	21.900	14.000	8.600	3.500
95 (Langnase)	Kom	64-67	3	841	40	19.600	13.000	7.000	3.000
95 V4 Kombi	Kom	67-69	4	1.498	65	15.400	10.900	6.800	2.800
96 GL V4	2tL	67-69	4	1.498	65	15.000	10.000	5.800	2.400
96 GL V4	2tL	77-80	4	1.498	68	13.000	9.000	4.800	2.200
99 Turbo	2tL	77-82	4	1.971	145	21.200	14.700	7.200	2.500
Sonett II (97)	Cpé	66-67	3	748	60	34.000	23.900	14.700	6.900
900 Turbo	3tL	79-85	4	1.985	145	16.500	10.000	4.800	1.600
SIMCA									
Aronde	4tL	52-53	4	1.290	52	14.200	9.600	5.500	2.300
Bertone 1000	Cpé	62-65	4	944	40	22.000	16.000	9.200	4.000
Bertone 1200 S	Cpé	67-69	4	1.294	80	32.000	23.000	13.400	5.500
1300	4tL	63-66	4	1.290	54	9.800	6.900	4.000	1.500
1501 S	4tL	67-75	4	1.475	81	11.000	8.200	5.000	1.700
1000 Rallye I	4tL	72-78	4	1.294	60	k.N.	22.700	14.200	7.000
1000 Rallye II	4tL	72-75	4	1.294	82	k.N.	29.700	18.700	10.000
1000 GLS	4tL	71-74	4	1.118	50	10.000	7.500	4.200	1.400
SKODA									
Felicia Cabrio	Cab	58-62	4	1.089	50	28.000	18.500	10.400	4.200
Octavia	2tL	59-64	4	1.089	42	12.500	8.300	5.400	2.300
Tatra 603	4tL	56-63	8	2.500	95	51.000	345.00	23.000	12.000
SUNBEAM									
Alpine Mk I	Cab	59-60	4	1.494	78	30.200	20.800	12.400	5.900
Alpine Mk II	Cab	60-63	4	1.592	80	29.900	20.400	12.200	5.800
Alpine Mk IV	Cab	64-65	4	1.592	82	31.500	21.100	12.500	6.400
Tiger Mk I	Cab	64-66	8	4.261	164	97.000	65.000	42.500	26.800
TATRA									
Tatra 603/2	4tL	63-69	8	2.500	105	50.000	34.000	22.000	10.000
613	4tL	69-76	8	3.500	165	19.000	15.800	9.000	4.000
TRIUMPH									
2000 Roadster	Cab	48-49	4	2.088	65	45.200	29.800	17.800	8.800
TR 2 (Shortdoor)	Rds	54-55	4	1.991	90	45.000	31.800	19.500	9.700
TR 3	Rds	55-57	4	1.991	95	45.900	31.700	18.900	8.500

classic-analytics

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
TR 3A	Rds	57-61	4	1.991	100	45.500	31.400	18.800	8.500
TR 4	Cab	61-65	4	2.138	100	39.500	28.800	16.900	8.000
TR 4A IRS	Cab	65-67	4	2.138	104	39.900	28.200	16.800	8.300
TR 5 PI	Cab	67-68	6	2.498	143	53.600	36.500	19.800	9.800
TR 250 (USA)	Cab	67-69	6	2.498	104	40.300	29.800	17.000	9.500
TR 6 (US-Version)	Cab	69-72	6	2.498	95	31.000	21.400	13.400	7.000
TR 6 PI	Cab	69-72	6	2.498	143	33.200	23.200	14.800	7.400
TR 7 (US-Version)	Cpé	75-81	4	1.998	92	11.600	7.200	3.900	1.300
TR 8	Cab	80-81	8	3.528	133	29.000	18.500	11.000	5.000
Vitesse Mk II Cabrio	Cab	68-71	6	1.998	104	22.000	14.400	8.200	3.300
Herald 1200	2tL	61-70	4	1.147	39	10.900	6.200	3.000	1.200
Herald 1200 Coupé	Cpé	61-70	4	1.147	39	12.000	6.800	3.300	1.300
Spitfire Mk I	Cab	62-64	4	1.147	60	19.900	13.500	7.600	3.900
Spitfire Mk II	Cab	64-67	4	1.147	62	19.300	12.900	7.200	3.700
Spitfire Mk III	Cab	67-70	4	1.296	70	19.000	13.500	6.900	3.500
Spitfire Mk IV	Cab	70-74	4	1.296	64	18.700	12.900	7.100	3.000
Spitfire 1500	Cab	74-80	4	1.493	69	18.000	12.500	6.900	2.800
GT 6 Mk I	Cpé	66-68	6	1.998	95	26.300	16.200	9.800	4.500
Dolomite Sprint	4tL	73-80	4	1.998	126	24.700	15.400	9.000	3.400
Stag	Cab	70-78	8	2.997	146	31.900	22.800	14.700	5.500
TVR									
Grantura Mk I/II/IIA	Cpé	58-62	4	1.622	85	39.200	28.700	17.700	8.900
Griffith 200/400	Cpé	63-67	8	4.727	195	125.000	78.000	47.000	26.000
Vixen S1-4	Cpé	68-72	4	1.599	90	34.800	25.500	17.100	6.200
3000 M	Cpé	72-79	6	2.994	136	28.600	20.800	13.000	5.500
VOLKSWAGEN									
Käfer (Brezel) Standard	2tL	45-53	4	1.131	25	67.200	48.700	31.900	15.800
Käfer (Oval) Standard	2tL	53-53	4	1.131	25	34.200	25.000	14.600	6.200
Käfer (Oval) Standard	2tL	54-57	4	1.192	30	31.900	23.000	13.900	5.800
Käfer Standard	2tL	57-60	4	1.192	30	29.600	21.300	10.700	4.900
Käfer 1200	2tL	67-69	4	1.192	34	19.500	13.800	7.600	3.800
Käfer 1300 S	2tL	72-73	4	1.584	50	20.800	16.000	8.500	3.500
Käfer 1200 (Mexiko)	2tL	78-85	4	1.192	34	15.500	9.500	4.700	1.900
Hebmüller Cabriolet	Cab	49-52	4	1.131	25	210.000	145.000	100.000	47.000
1200 Cabriolet	Cab	54-60	4	1.192	30	57.500	39.800	24.600	10.600
1300 Cabriolet	Cab	65-66	4	1.276	40	49.000	31.500	19.300	8.400
1302 LS Cabriolet	Cab	70-72	4	1.584	50	45.300	29.100	17.900	7.300
Käfer 1302	2tL	70-72	4	1.285	44	17.700	13.400	6.400	3.200
Käfer 1303	2tL	72-75	4	1.192	34	17.900	13.900	6.500	3.200
1303 LS Cabriolet	Cab	72-80	4	1.584	50	48.300	30.600	19.300	7.800
Karmann Ghia Coupé (14)	Cpé	55-60	4	1.192	30	58.500	38.900	26.800	9.900
Karmann Ghia Cabrio (14)	Cab	57-60	4	1.192	30	69.800	47.600	33.900	13.800

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Modell	Karrosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Karmann 1500 (34)	Cpé	61-63	4	1.493	45	51.500	43.800	23.400	10.600
Karmann 1500 S (34)	Cpé	63-65	4	1.493	54	54.000	44.200	25.600	10.700
Karmann 1600 L (34)	Cpé	65-69	4	1.584	54	55.900	45.200	26.300	10.900
1500 S (31)	2tL	63-65	4	1.493	54	21.800	13.000	7.700	2.400
1600 TL (31)	2tL	65-69	4	1.584	54	21.800	14.500	8.600	3.400
411 / 411 L (41)	2tL	68-69	4	1.679	68	19.800	14.100	8.100	2.400
411 / 411 L (42)	4tL	68-69	4	1.679	68	20.200	14.200	8.100	2.500
411 E / 411 LE (41)	2tL	69-72	4	1.679	80	18.300	12.800	7.400	2.200
K 70 (48)	4tL	70-74	4	1.605	75	12.000	7.900	4.700	2.100
Typ 2	Kom	63-67	4	1.493	42	52.000	36.500	23.800	11.600
Bus (Samba)	Bus	60-67	4	1.493	42	110.000	79.000	56.500	33.500
Golf I GTi	3tL	75-78	4	1.588	110	34.500	23.500	13.800	5.200
Golf II GTi 16V	3tL	86-87	4	1.781	129	k.N.	12.700	7.000	2.900
Scirocco 1 GTi	Cpé	76-77	4	1.588	110	26.300	17.700	9.500	4.100
Scirocco 2l GT 16V, GTX 16V	Cpé	85-88	4	1.781	139	k.N.	10.200	5.200	1.900
Santana GL5	4tL	81-84	5	1.921	115	k.N.	6.800	3.700	1.700
Kübel (181)	Tou	69-70	4	1.493	44	19.900	12.700	6.200	3.000
VOLVO									
PV 444	2tL	50-54	4	1.414	44	26.000	18.000	11.900	4.600
PV 445	Kom	53-57	4	1.414	44	24.000	17.000	9.800	3.800
PV 544	2tL	58-61	4	1.580	60	24.000	17.000	10.000	4.000
PV 544 Sport	2tL	58-61	4	1.780	76	26.900	18.300	11.500	4.600
P 210	Kom	60-62	4	1.580	60	23.900	16.200	10.200	3.800
P 121	4tL	61-66	4	1.780	68	19.800	12.900	7.900	3.200
P 122 S	4tL	58-61	4	1.580	76	21.600	14.000	8.000	3.300
P 1800	Cpé	61-63	4	1.780	90	49.000	35.000	24.000	12.500
P 1800 ES	Kom	71-72	4	1.986	124	41.000	28.700	18.900	8.600
P 142	2tL	67-78	4	1.780	75	13.500	8.200	5.400	2.400
P 144	4tL	66-68	4	1.780	75	12.900	7.700	4.900	2.200
P 145	Kom	67-68	4	1.780	75	16.700	10.600	6.000	2.400
P 164	4tL	68-72	6	2.979	130	k.N.	13.500	7.900	3.300
P 262 C Bertone	Cpé	77-81	6	2.664	140	27.000	17.200	9.300	4.300
240 Kombi	Kom	74-80	4	2.127	123	k.N.	12.600	7.100	2.500
760 GLE	4tL	82-90	6	2.829	156	k.N.	8.000	4.200	1.400
780 Coupé	Cpé	85-90	6	2.845	170	k.N.	16.000	9.200	3.900
WILLYS OVERLAND									
Jeep MB	Glw	41-45	4	2.199	60	37.000	26.000	15.000	6.500
ZÜNDAPP									
Janus 250	Klw	57-58	1	200	14	39.900	26.500	16.400	8.900

Ist Ihr Fahrzeug nicht dabei?

Ihr Auto ist nicht dabei? 1.000 Modelle, das klingt nach viel, und das ist es auch. Gemessen an über 100 Jahren Automobilgeschichte ist es allerdings ziemlich wenig.

Wenn Sie in unserem Pocket Price Guide ein bestimmtes Modell nicht finden, dann liegt das keineswegs daran, dass es unwichtig wäre, dass man den Wert nicht ermitteln oder dass es nicht versichert werden kann!

Bei der Fahrzeugauswahl achtet classic-analytics verstärkt auf Modelle, die am Markt häufig gehandelt werden oder deren Wert Oldtimer-Liebhaber generell interessiert – wie z. B. der Mercedes 300 SL Flügeltürer oder der BMW M1. Gleichzeitig soll trotz des begrenzten Umfangs natürlich ein möglichst breites Marken- und Modellspektrum abgebildet werden.

Eine noch größere Modellauswahl und aktuelle Werte für über 4.000 Old- und Youngtimer gibt es kostenlos auf www.classic-analytics.de.

Aus Liebe zu Ihren schönsten Werten – Classic Cars by Hiscox

Spezialisierter Versicherungsschutz für Old- und Youngtimer, die:

- mindestens 15 Jahre alt sind.
- einen Mindestwert von 5.000 € haben (für Fahrzeuge, die jünger als 30 Jahre sind, gilt ein Mindestwert von 15.000 €).

Besonderheiten des Versicherungsschutzes:

Weitreichender Schutz

- Hohe Vorsorge von 25 %.
- Transporte eingeschlossen.
- Ersatzteile und Zubehör mitversichert.
- Teil-, Vollkasko- und Allgefahrenoption verfügbar.

Flexibilität

- Tägliches Kündigungsrecht.
- Wiederbeschaffungs-, Markt- oder Wiederherstellungswert versicherbar.
- Verschiedene Selbstbehaltsvarianten wählbar.
- Auslandsschadenschutz, Schutzbrief und Fahrerschutz verfügbar.

Fair und transparent

- Kurze, verständliche Versicherungsbedingungen.
- Keine automatische Hochstufung der Prämie im Schadenfall.

Herausragender Schadenservice

- Faire und schnelle Schadenbearbeitung.
- Hohe Kundenzufriedenheit von 99 % (2020).

Oldtimer-Sachverständige

classic-analytics Partner finden Sie in folgenden Ländern:

- Deutschland
- Österreich
- Schweiz
- Luxemburg
- Griechenland

Von der Oldtimer-Kurzbewertung (Professional Check) über die Ankaufberatung bis zum ausführlichen Schadengutachten ist der classic-analytics Bewertungspartner immer ein kompetenter Ansprechpartner.

Mit über 870 Bewertungspartnern ist classic-analytics Deutschlands mitgliederstärkste Oldtimer-Bewertungs-organisation – zu viel für dieses kleine Heft!

Die vollständige und stets aktuelle Liste aller classic-analytics Bewertungspartner finden Sie auf unserer Website:
www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND	
PLZ 0	
01219 Dresden	Kfz Sachverstd.-Büro Gunter Hauke • Dohnaer Straße 103a • 0351 2139730
02828 Görlitz	KFZ-PRÜFCENTER SPANTIG • Gottlieb Daimler Str. 16 • 035829 60148
02943 Weißwasser	Kfz-Sachverstd.-Büro Uwe Jesche • Berliner Strasse, 78 • 03576 2171074
O, U, Y 04720 Döbeln	Kfz-Sachverstd.-Büro Eric Lebelt • Oschatzer Str. 11a • 0175 5947044
09112 Chemnitz	Ing.-Büro für historische Fahrzeuge Ing. Uwe Neumann • Hübschmannstraße 8 • 01713639547
O 09337 Hohenstein-Ernstthal	TÜg-SV-Büro Sachsen - Sven Petrich • Erlengrund 4a • 03723 682577
PLZ 1	
10247 Berlin	Sachverstd.-Büro Demmler & Koch • Mainzer Str. 3 • 030 29490703
10553 Berlin	Autoveritas GmbH • Huttenstraße 27 • 030 5490581-0
12351 Berlin	PICO Kfz-Sachverstd. GmbH • Johannisthaler Chaussee 436 • 030 6052059
13129 Berlin	Sachverstd.-Center Rauchhaus & Grasse GmbH • Karower Damm 31 • 030 4450926
13509 Berlin	SV-Büro Müller Inh. Ing. Robert Paries • Ernststr.12-14 • 0308535030
O, Upro 15745 Wildau	ISB Dahmeland GmbH & Co KG • Fontaneallee 51 • 03375 529445
16909 Heiligengrabe	Kfz-Sachverstd.-Büro Olaf Oesterle • Blandikower Dorfstraße 19 • 033962 50556
PLZ 2	
21436 Marschacht	Kfz-Sachverstd.-Büro Ewert • Kastanienallee 3 • 0175 8388227
22045 Hamburg	Sachverstd.-Büro Gerhard Zander & Sohn GbR • Waldenburger Straße 9 • 04065493939
22147 Hamburg	Büro für Fahrzeugtechnik Dipl.- Ing. C. Brüning • Bublitzer Str. 20 b • 040 64537487
22307 Hamburg	KST Kfz-Sachverstd.team GmbH • Habichtstraße 106 • 0494061185360
22397 Hamburg	Kfz-Sachverstd.-Büro Eggers • Wragekamp 1 • 040 63128448
22926 Ahrensburg	Ing.-Büro Siebenhaar • Grosse Str. 10 • 04102 30535
22926 Ahrensburg	MK Kfz-Sachverstd.-Büro Marcel Klemmer • Hamburger Straße 91 • 04102 69 18 68
22941 Bargteheide	Sachverstd.-Büro Jens Salvatore Dell'Ali • Am Bornberg 26 • 040 735 21 24
23611 Sereetz	Kfz-Sachverstd.-Büro Grimsehl • Am Ellernbrook 12 • 0451 690114
24357 Fleckeby	Kfz-Sachverstd.-Büro Bernd Thomsen • Hauptstraße 6e • 0170 2032440
25821 Bredstedt	Sachverstd.-Büro Jensen & Friedrichsen • Rosenburger Weg 36 • 04671 930140
26382 Wilhelmshaven	Sachverstd.-Büro Hallix • Peterstraße 71-73 • 04421-7728117
26605 Aurich	Sachverstd.-Büro Bley GmbH • Jadestraße 7 • 04941 66699
O 27576 Bremerhaven	Ing.-Büro Seltz & Meyer • Schlachthofstr. 23 • 0471 26061
27637 Nordholz	Sachverstd.-Büro Nordholz • Wanhödener Str. 223 • 04741 908752
28719 Bremen	Sachverstd.-Büro Lehmann • Bremer Heerstr. 8G • 0421/42 80 74 63
28844 Weyhe	Sachverstd.-Büro Laurinat • Dreierweg 5 • 04203 7421920
PLZ 3	
30179 Hannover	CarControl Kfz Sachverstd. KG • Reinhold-Schleese-Str. 5 • 0511-3732110

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND	
30453 Hannover	Sachverstd.-Büro Runge GbR • Bornumer Str. 160 • 0511 26 22 10-0
31785 Hameln	Zertifizierter Kfz-Sachverstd. Thomas Wöltje International anerkannt • Wehrbergerstr. 59 • 05151 92244 und 0170-4839030
31789 Hameln	Strebe und Elsner GmbH • Dieselstraße 6 • 05151/94540
32120 Hiddenhausen	Ing.-Büro Klimov • Bünder Straße 345 • 015159152708
32791 Lage	Sachverstd.-Büro Kfz-Technik ZIMBAL Inh. Dipl.-Ing. (FH) Viktor Schiffer • Wellentruper Strasse 1 • 05232/9771-0
33106 Paderborn	Sachverstd.-Büro Buschhorn + Schäfers • Wewerstr. 9 • 05254 67220
33106 Paderborn	Sachverstd.-Büro Ludger Fecke • Barkhauser Str 263 • 05251 73388
33334 Gütersloh	Ing.-Büro Seidel • Auf'm Kampe 22 • 05241 460410
33758 Schloß Holte Stukenbrock	KFZ-Sachverstd.-Büro Kammertöns e.K. Inh. Klaus Gerdtommarkotten • Holter Str. 13 • 05207 927744
34414 Warburg	Ing.-Büro f. Fahrzeug- u. Maschinentechnik INFATEC in Partnerschaft • Paderborner Tor 140 • 05641 746620
36151 Burghaun	Ing.-Büro Keller • Sargenzeller Str. 15 • 06652 74411
36381 Schlüchtern	Sachverstd.-Büro Jeckel • Bergwinkelweg 25 • 06661 4653 oder 0172 6973055
37434 Gieboldehausen	Sachverstd.-Büro für Fahrzeugtechnik • Marktstraße 8 • 0151 12458323
37520 Osterode	Kfz Sachverstd.-Büro Peters & Peters Oldtimer Wertgutachten • Schafmeistertal 11 • 015117883579
39128 Magdeburg	Kfz-Sachverstd.-Büro A.Petzhold • Sülzborn 2 • 0177 4477485
PLZ 4	
40210 Düsseldorf	Pro-Gutachten GmbH Kfz-Sachverstd.-Büro & Ing.-Büro • Graf-Adolf-Str. 80 • 04921135584400
40237 Düsseldorf	Sachverstd.-Büro FSP Michael Gorny • Grafenberger Allee 83 • 0178 2193988
41063 Mönchengladbach	EIS Die KFZ-Sachverstd. GmbH • Alsstraße 192 • 01725285251
41238 Mönchengladbach	Sachverst. Ges.Jansen mbh • Düsseldorfer Str. 35 • 02166 187091
41379 Brüggen	Ing.-Büro Richard van der Burgt • Holtweg 49 • 02157 1244880
O 42555 Velbert	Sachverstd.-Büro Stein • Wilhelmshöher Str. 14 • 02052 6143
42653 Solingen	Kfz-Sachverstd.-Büro Thomas Jochum • Bimerich 12 • 0170 84 76 159
42929 Wermelskirchen	Ing.-Büro T. Pohl • Dreibäumen 2 • 0172 25 14 772
44143 Dortmund	Kfz-Sachverstd.-Büro ALGO Alex Gonopolski • Im Spähenfelde 51 • 0231 130 80 57
44225 Dortmund	Sachverstd.-Büro Rüdiger Elblein GmbH • Stockumer Str. 202 • 0231 711082
44628 Herne	Sachverstd.-Büro Christian Mastria • Horsthauserstr. 2 • 02323 55002
44795 Bochum	Sachverstd.-Büro Frank Meißner • Kellermannsweg 14 • 0157-32804630
45143 Essen	Foxed KFZ Gutachten Klötzing & Soysal GbR • Frohnhauser Str. 73 • 017620802121
45355 Essen	Sachverstd.-Büro Scharfe • Schacht Neu-Cöln 36 • 0201 61405658
45721 Haltern am See	KFZ-Sachverstd.-Büro UHLIG • An der Brinkwiese 26-28 • 02364 966620
O, U, Y 46238 Bottrop	Kfz Sachverstd.-Büro Bernd Bischoff • Dresdener Str. 3 • 02041 4627308
46509 Xanten	KFZ-Sachverstd.-Büro Terhoeven • Am Gruithüs 22 • 02801 981600
47441 Moers	Sachverstd.-Büro H. S. PUELACHER • Baerlerstr. 10 • 0172 2677635
47574 Goch	Ing.-Büro Dipl.-Ing. J. Beyer GmbH • Kerkhoffstraße 21 • 02821 40403
47803 Krefeld	Sachverstd.-Büro Eissing GmbH • Moerser Str. 390 • 02151 310177
47877 Willich	KS-Sachverstd. Büro für Fahrzeugtechnik Raul-Schmitz Prüfstelle Willich und Nettetal • Kornelius-Feyen-Str. 36 • 0049 (0) 1722956433

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND	
47906 Kempen	Ing.-Büro Dipl.-Ing. Uwe Kreie • Rheinstraße 45 • 0173 2540950
48163 Münster	ADAC Westfalen e.V. • Weseler Str. 539 • 0492517477611
48163 Münster	Ing.-Büro Volkmer & Zaher PartG • Geringhoffstr. 39 • 0251-97423008
48712 Gescher	KFZ-Sachverstd.-Büro Willemsen GmbH • Schildarpstraße 2 • 02542 86 99 800
48720 Rosendahl	Ing.-Büro Bogenstahl • Breikamp 9 • 02545 - 91 98 900
49214 Bad Rothenfelde	Sachverstd.-Büro Klünenberg • Gewerbepark 4 • 05424 6444664
O 49565 Bramsche	Sachverstd.-Büro Carsten Reese • Malgartener Str. 11 • 05461 707091
49593 Bersenbrück	Ingenieur- & Sachverstd. Bureau Dipl.-Ing. Bernd Lagemann • Mittelstr.7 • 05439 902121
49809 Lingen	Ing.-Büro Kynast • Am Hundesand 2 • 0591 4178
49811 Lingen	Technische Überwachung TÜ Ems-Vechte GmbH KFZ Sachverstd. & Prüfingenieure • Ulanenstr. 14 • 0591 80 40 666
PLZ 5	
50129 Bergheim	Kfz-Sachverstd.-Büro Hahn • Am Breuershof 37 • 0178 5202040
50321 Brühl	Legill & Senden Kfz. Sachverstd.-Büro GmbH • Kölnstr. 283 • 02232 941994
50374 Erftstadt	Sachverstd.-Büro Schneider Michael Schneider GmbH • Albert-Einstein-Ring.9d • 0221 39807930
51063 Köln	Sachverstd.-Station Janssen Gbr • Clevischer Ring 125 • 0221 644448
51469 Bergisch Gladbach	Ing.-Büro Baum • Hüttenstrasse 57 • 02202 9315435
51469 Bergisch Gladbach	Ing.-Büro Schlöffel • Gustav-Stresemann-Str. 32 • 0177 4138251
51469 Bergisch Gladbach	SVSD - Kfz-Sachverstd.-Büro Sebastian Dietz • Hermann-Löns-Straße 45b • 02202 964 66 26
O, Y 51674 Wiehl	Sachverstd.-Büro Schmiedl & Banning • Am Galgenberg 3 • 02296 900704
51789 Lindlar	Possoch & Opitz GmbH • Schreinerweg 1 • 02266-470274
52159 Roetgen	Kfz-Sachverstd.-Büro R. Diedrich • Bundesstr. 42 • 02471 990061
O, U, Y 52525 Heinsberg	Ing.-Büro R. Nebe • Lindenstr. 39 • 02452/89006
53424 Oberwinter	ClassicCarCompetence • Eifelweg 24 A • 0172 7025434
O, Y 53721 Siegburg	KFZ-Sachverstd.-Büro Peter Sicken • Auf dem Kellersberg 20 • 02242 9016169
53842 Troisdorf	Sachverstd.-Büro Fleege • Riemenschneiderstrasse 19 • 0171 7166955
54292 Trier	Ing.Büro Seibert Nachf. GmbH • Metternichstr. 28-30 • 0551/91811-0
54516 Wittlich/Wengerohr	PWE GmbH • Dr.-Oetker-Straße 6 • 06571 148718
54634 Bitburg	Fahrzeug-Sachverstd. Pütz & Gasper • Zur Startbahn, 1 • 0656196690
55299 Nackenheim	Der Kfz Sachverstd. Franc Gourge • Mainzer Strasse 153 • 06134 2858896
56459 Langenhahn	Kfz-Sachverstd.-Büro Diehl & Stey • Koblenzer Str. 9 • 0171/8193216
56477 Rennerod	Ing.-Büro Nieland • Gewerbestraße 7 • 02664/9931196
56579 Hardert	Sachverstd.-Büro Florian Mengert • Wehrhölzchenstr, 4 • 02634921222
57223 Kreuztal	GFU-Dimer GmbH, Sachverstd.-Büro für Kfz-Wesen • Siegener Straße 202 • 0271 3510966
57610 Altenkirchen	Bergk Sachverstd. GmbH • Kölner Straße 12 • 02681 9811990
58089 Hagen	Sachverstd.-Büro Marx • Rehstr. 15 • 02331 3402327
58097 Hagen	Ing.-Büro Kuznik • Feithstr. 215 • 02331 981822-0
58099 Hagen	KFZ-Sachverstd.-Büro Mazur Feldberg GmbH • Steinhausstr. 21a • 02331 96860
58135 Hagen	GTÜ Kfz-Prüfstelle und Sachverstd.-Büro Grzenda • Rolandstr. 33 • 015789617424
58256 Ennepetal	Sachverstd.-Büro Olaf Eilert • Lindenstr. 17 • 01578 6545060

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND	
59597 Erwitte	Büro für Kfz-Technik-Erwitte UG • Steinbrink 10 • 02945 200553
59872 Meschede-Freienohl	Kfz-Sachverstd.-Büro Wippermann GmbH • Hauptstraße 23 • 0171 5455992
59939 Olsberg	WIMAR Sachverstd. • Am Istenberg 34 • 02962 802540
PLZ 6	
60314 Frankfurt	Ing.-Büro Schönborn GmbH • Hanauer Landstraße 112 • 069 40508540
60326 Frankfurt am Main	Prüfzentrum Accident-ClaimControl Prüfges. m.b.H. • Schmidtstraße 65 • 069 17 53 69 22
61231 Bad Nauheim	Sachverstd.-Büro H.-G. Wille GmbH • Steinkopfstraße 5 • 06032 96860
61276 Weilrod	Sachverstd.-Büro Pehr • Ringstraße 12 • 06084 950474/0172 5801214
0 63069 Offenbach am Main	SVBO Sachverstd. PKW * LKW * KRAD • Sprendlinger Landstraße 178 • 069 23815229
63667 Nidda	Ing.-Büro Mauer • Schwalbenweg 25 • 06043 9883954
64625 Bensheim	Kfz-Sachverstd. Bergstraße Öhlschläger & Metzger GmbH • Wormser Strasse 34 • 06251 67444
64807 Dieburg	Ing.-Büro ClassicCentrale • Dieselstraße 4 • 0151 23 43 88 22
65428 Rüsselsheim	Kfz-Sachverstd.-Büro Kurpisz GmbH • Stahlstr. 33 • 06142 91890
65936 Frankfurt/M	SVS Sach-Verständigen-Stelle für Kfz-Gutachten, Technik und Controlling GmbH • Westerbachstraße 134 • 04915110834505
66386 St. Ingbert	Kfz-Sachverstd.-Büro Wagner • Poststraße 33 • 06894/5307010
66793 Saarwellingen	TÜV-Nord SofortGutachten GmbH & Co.KG • Lucie-Bolte-Straße 2 • 06838975970
66802 Überherrn	KFZ-Sachverstd. Büro Bro • Landstrasse 26b • 06836685918
67346 Speyer	F.A. Magin GmbH • Franz-Kirrmeier-Straße 4 • 0171 9988449
0 68542 Heddesheim	Sachverstd.-Büro Bublitz • Lilienstraße 7 • 06203 4039520
68782 Brühl	Sachverstd..Büro.Anweiler • Karlsbader Ring 40 • 0 17 0.418 96 96/ 0 62 02.978 25 42
69181 Leimen	Sachverstd.-Büro Jochen Kaufmann • Bremerstr. 6 • 06224 9021676
PLZ 7	
70188 Stuttgart	Sachverstd.-Büro Vogler GmbH • Ulmer Straße 111 • 0711 168860
71540 Kirchenkirnberg	KFZ Sachverstd.r Nikolai Sztuparits • Kaltwaldstr. 21 • 0151 62873997
71636 Ludwigsburg	Ing.-Büro Petzold Inh. V. Sigmann • Solitudeallee 60 • 07141 925975
71717 Beilstein	Kfz-Sachverstd.-Büro Jochen Schneider • Im Löchle 5 • 07062 930280
72218 Wildberg	Sachverstd.-Büro Hagel & Häusler • Fockenbrunnen 20 • 07054 920826
73249 Wernau	Sachverstd.-Büro Dede GmbH • Drosselweg 5 • 0711 88785072
73329 Kuchen	Ing.-Büro Fink • Hauptstr. 151 • 07331 9632-71
74722 Buchen	Brandl Engineering GmbH • Carl-Benz-Strasse 16 • 062814009780
74906 Bad Rappenau-Bonfeld	Sachverstd.-Büro Exner • Herbststr. 19 • 07066 913061
75181 Pforzheim	Gutachtenbüro Horatschek & Partner • Huchenfelder Hauptstraße 100 • 07231/46 23 700
76133 Karlsruhe	Sachverstd.-Büro Leischner • Sophienstr. 51 • +49163/7298485
76135 Karlsruhe	Kfz-Sachverstd.-Büro Henninger • Kriegsstraße 212a • 0721 475090
76287 Rheinstetten	KFZ-Sachverstd.-Büro Giuseppe Diana • Daimler Benz Str. 10 • 015781291839

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND	
O, U, Y 76706 Detten-heim-Liedolsheim	Kfz-Sachverstd.-Büro Klaus Glogowsky • Hauptstraße 139 • 07247 949 9900
76726 Germersheim	Sachverstd.-Büro Müller • Mainzer Str. 8 • 07274 9192100
O, U, Y 76879 Ottersheim bei Landau	Sachverstd.-Büro Klaus Glogowsky • Im Ruschgarten 8 • 06348 610774
78333 Stockach	Sachverstd.-Büro Braun GmbH • Ludwigshafenerstr. 4 • 07771 919191
78479 Reichenau	Sachverstd.-Büro Flacker • Salensteinweg 4 • 0152 31802780
78658 Zimmern ob Rottweil	Sachverstd.-Büro Kraft • Lindenstr.24 • 0741 3485360
78727 Oberndorf am Neckar	Gutachtenmacher Roland Henne • Am Bolzplatz 4 • 07423 8657927
PLZ 8	
80335 München	Sachverstd.-Büro Dornhecker & Fiege • Dachauer Str. 78 • 089 444 50 77 0
80336 München	Kfz-Sachverstd.-Büro Hartmann öffentlich bestellt und vereidigt • Poccistr.10 • 0172 7704766
80639 München	Sachverstd.-Büro Obermaier & Maschenbauer • Wilhelm-Hale-Straße 55 • 089-132917
80686 München	Sachverstd.-Büro Städen • Fürstenrieder Straße 143 • 089 41154013
80687 München	IBR-München • Landsberger Str. 185 • 089 2155 38590
80687 München	www.dg-kfz-gutachten.de • Landsbergerstr.216 • 0176 48614605
81369 München	Kfz-Sachverstd.-Büro Max Bauer • Flößergasse 7 • 089 72300222
81477 München	Markus K. Maier GmbH Kfz-Sachverstd.-Büro • Weichselgartenstr. 20 • 089-74835777
81825 München	Sachverstd.-Büro Bettini • Ingeborgstrasse 34 • 0172 6226718
81827 München	SV-Büro Stoll • Schneefinkenweg 16 • 089 68098553
82008 Unterhaching	Kfz-Sachverstd.-Büro Silvano Niederreiner • Fasanenstraße 179 • 0176 62299547
82049 München-Pullach	Beringer & Partner • Wolfratshauser Str. 160 • 089 793 12 12 1
82131 Gauting	Sachverstd.-Büro Christian Schreiner • Max-Klinger-Str. 6 • 089 89328766
82131 Königswiesen	Kfz-Sachverstd. Büro Kreitner • St.-Ulrichs-Weg 2a • 0176 72302250
82319 Starnberg	Sachverstd.-Büro Stefan Ruthner • Mozartstrasse 30 • 08151 29981
82549 Königsdorf	KFZ-Sachverstd.-Büro Oberland • Zellwies 2 • 08179 9989694
O, Y 83059 Kolbermoor	Sachverstd.-Büro Günter Niedermaier • Aiblinger Au 44 • 0163 6328233
83064 Raubling	Sachverstd.-Büro Greilinger GmbH & Co. KG • Hochstraß Süd 13 • 08035 96490
83533 Edling	Sachverstd.-Büro Guggenberger • Linden 1 • 08076-1364
83714 Miesbach	Kfz-Sachverstd.-Büro Thaler • Schliersee Str. 30 • 08025/99 22 989
O, U, Y 84082 Laber-weinting	Sachverstd.-Büro Dietl • Landshuter Straße 28 A • 08772 805651
85051 Ingolstadt	Kfz-Sachverstd.-Büro S.Riturante • Weicheringer Str. 126a • 08450 901499
O, U, Y 85221 Dachau	Sachverstd.-Büro Walter • Simon-Warnberger Weg 17 • 0172 2785280
85604 Zorneding	Kfz-Sachverstd. Werner Ludwig-Marc • Münchnerstr. 36 • 08106 3795966
85778 Haimhausen	Schubert Kfz-Sachverstd. GmbH • Ringstr 15 • 08137 610570
86424 Dinkelscherben	Ing.-Büro Borst • Friedrichstr. 1 • 08292/9610-0
86447 Aindling	SSD Sachverstd. & Schadensdienstleistungs GmbH • Sankt Ulrich Strasse 37 • 0800987123123
86470 Thannhausen	GROHS kfz sachverständige Inh.: Marco Brückner • Bahnhofstraße 50 • 08281/6742

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND	
86650 Wemding	Mario Müller Sachverstd.-Büro • Am Birket 18 • 09092/9665188
86825 Bad Wörishofen	Kfz-Sachverstd. Allgäu GbR • Felix-Wankel-Straße 1 • 08247 3953577
87600 Kaufbeuren	QIS GmbH - Prüfstelle Klemm • Adelindastraße 5 • 08341 41198
87600 Kaufbeuren	Sachverstd.-Büro Michael Kasper • Alte Weberei 16 • 08341 9712150
89150 Laichingen	Kfz-Sachverstd.-Büro Frank Oesterle • Heinrich-Kahn-Str. 55 • 07333 9688-0
89518 Heidenheim	Ing.-Büro Willuth • Gutenbergstr. 8 • 07321 43001
PLZ 9	
90441 Nürnberg	Janda & Dorrer Unternehmensgruppe • Ernst-Sachs-Straße 9 • 0911 441051
90766 Fürth	Schadenzentrum-Nbg/Fürth • Würzburger Str. 255 • 091189310333
93455 Traitsching	KFZ-Sachverstd.-Büro Sölch • Asternweg 8 • 09974 902350
94469 Deggendorf	AS Fahrzeugschäden und Bewertung GmbH • Gärtnerstrasse 2 • 0991 2703790
96052 Bamberg	SVB-Emmenlauer • Jäckstraße 27 • 0951 9936814
97493 Bergrheinfeld	Sachverstd.-Büro Burger • Schweinfurter Straße 77 • 0160 7880372
98724 Neuhaus	Kfz-Sachverstd.-Büro Renner • Sonneberger Str. 60 • 03679/720360
CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN ÖSTERREICH	
1010 Wien	CC Classic Consulting KG • Krugerstraße 8/Top12a • 6762885387
3610 Weißenkirchen	SV Büro Steindl • Weinzierl am Walde 12 • 0676 66 555 77
3910 Zwettl	Ing. Peter Scheibl • Rudmanns 80 • 436644240082
3943 Schrems	KFZ-Sachverstd.-Büro Erwin Redl • Budweiser Straße 40 • 0664 3633763
4062 Thening	SV-Büro Hemberger • Fliederweg 3 • 4369910084586
4694 Ohlsdorf	Sachverstd.-Büro für das KFZ-Wesen Spitzbart Harald • Waldweg 5 • 0043 650 6225828
6020 Innsbruck	INGCONSULT.AT Ingenieure GmbH Dipl.-Ing. (FH) Harald Lerch • Völser Straße 13 • 43512562441
6020 Innsbruck	KR SV Hermann Knabl Allgem. beeideter gerichtlich zertifizierter Sachverstd.r für KFZ & Oldtimer • Klappholzstrasse 3a • 436643411000
7000 Eisenstadt	Sachverstd.-Büro Hermann Csmarits • Robert Graf Platz 1 • 436767846332
9020 Klagenfurt	Justin Köck KSB GmbH - Sachverstd.-Büro Historische Fahrzeuge - Gerichtseintragung 17.47 • Lindengasse 3 • 4367682598833
9556 Liebenfels	KFZ-SACHVERSTÄNDIGEN BÜRO Wolfgang Sattlegger • St. Leonhard 26 • +43 (0) 664 31 15 907
CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DER SCHWEIZ	
0, U 8260 Stein am Rhein	Oldtimerwert.CH • Öhninger Strasse • +41 76 510 7053
8832 Wollerau	Oldtimerberatung Blattner GmbH • Unterer Erlenweg, 6 • +41 (0)44 510 35 55
8934 Knonau	Classic Expert GmbH • Hasentalstrasse 13 • +41 44 768 58 92
CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN TSCHECHIEN	
14800 Praha 11	PLOMER Engineering • Kostirova 4 • 420739671908
CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN SPANIEN	
7009 Palma de Mallorca	Ing.-Büro Petzold, Inh. V. Sigmann • Calle Gremi de Sabaters 21 • +34 643 641 981
CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN GRIECHENLAND	
66100 Drama Greece	NIKOU ORESTIS • 5th Klm Dramas- Prosotsani Greece • 302521081444
CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN LUXEMBURG	
4995 Schouweiler	Marcel Seyler Expertises Automobiles • 38, rue Grande-Duchesse Charlotte • 352621196678

Eine Marke der Classic Car Analytics GmbH -
Marktanalyse und Bewertungen für klassische Fahrzeuge

Dieselstraße 25
44805 Bochum
Tel 0234 8901600
Fax 0234 89016020

classic-analytics.de
info@classic-analytics.de

classic-analytics
MARKTANALYSE ■ BEWERTUNGEN ■ OLDTIMERPREISE

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Gehen Sie kein unnötiges Risiko ein und schützen Sie Ihren Autoklassiker.

Ihnen stehen mehrere Wege offen, wenn Sie sich über Classic Cars by Hiscox:
—— informieren,
—— ein persönliches Angebot erhalten oder
—— direkt abschließen möchten.

Alles Wichtige zu Classic Cars by Hiscox

Auf unserer Webseite hiscox.de/classic-cars erfahren Sie alles Wissenswerte zum Versicherungsschutz. Hier können Sie Ihre Police zusammenstellen, den Beitrag berechnen und sogar direkt online abschließen – auf Wunsch ist Ihr Fahrzeug sofort geschützt.

Rufen Sie unsere Versicherungsexperten unter 089 545 801 700 von Montag bis Freitag von 9 bis 18 Uhr an. Wir beraten Sie gerne.

Oder wenden Sie sich an den Versicherungsmakler Ihres Vertrauens. Gerne empfehlen wir Ihnen alternativ einen Hiscox Partner in Ihrer Nähe.

HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

Ihr Kontakt zu Hiscox Classic Cars

hiscox.de/classic-cars
hiscox.de/classic-cars-blog
facebook.com/classiccarshiscox
instagram.com/hiscoxclassiccars
makler.hiscox.de/oldtimer

Für Kunden und Interessierte
T +49 (0)89 545 801 700
Für Makler
T +49 (0)89 545 801 100

Impressum:
Hiscox SA, Niederlassung für Deutschland
Hauptbevollmächtigter: Markus Niederreiner
Arnulfstr. 31
D-80636 München
T +49 (0)89 545 801 100
F +49 (0)89 545 801 199
E hiscox.info@hiscox.de
W hiscox.de
Das vorliegende Dokument dient lediglich allgemeinen Informationszwecken und begründet keinerlei Rechte oder Ansprüche. 21915 02/22